New Nouveau Brunswick
CANADA

PUBLIC SAFETY
SÉCURITÉ PUBLIQUE

Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

2002

"Making Canada's Roads the Safest in the World - Road Safety Vision 2010"

104-01938/

New Nouveau
Brunswick

PUBLIC SAFETY

PREFACE

Appreciation is extended to the Royal Canadian Mounted Police, municipal and regional police forces as well as the "First Responders" who were involved in the processing of more than 10,000 traffic collisions summarized in this report. In all types of weather, conditions and times these dedicated professionals are called upon to investigate and process these incidents, many of which involve human lives and suffering.

With the adoption of Road Safety Vision 2010, a national undertaking aimed at making Canada's roads the safest in the world, a number of objectives have been targeted that will reduce the number of collisions. Officially launched in 1996, the initiative is supported by all levels of government as well as by instrumental public and private sector stakeholders. The plan makes use of a broad range of initiatives that focus on road users, roadways and motor vehicles.

Road Safety Vision 2010's long-term plan is aimed at reducing the number of road fatalities and serious injuries in Canada by 30% over the 1996-2001 average figures. The Province of New Brunswick is working co-operatively with the many stakeholders to meet the targets established through the Canadian Council of Motor Transport Administrators, with input from the Canadian Association of Chiefs of Police and the Transportation Association of Canada.

The New Brunswick Annual Motor Vehicle Traffic Collision Report is a valuable indicator of the current state of road safety in New Brunswick. Within these pages, statistics are presented on everything from the types of vehicles involved in collisions to when and where they occur. This kind of information is invaluable for targeting areas in need of safety initiatives.

Thank you for your continued support in making our roadways safer.

OVERVIEW

- The number of registered vehicles increased from 545,668 in 2001 to 554,576 in 2002.

- The total number of *reportable motor vehicle accidents* decreased by 2.2% over the past year, going from 10,407 in 2001 to 10,177 in 2002.

- There were 104 fatalities in 2002 compared with 95 the previous year.

- Out of the 104 fatalities in 2002, 78 were vehicle occupants (same number as in 2001); the remainder were pedestrians, cyclists, and motorcyclists.

- Forty-one percent of the vehicle occupant fatalities were *not wearing their seat belt* compared with forty-six percent the previous year.

- The number of *motorcycle fatalities* increased from 5 in 2001 to 10 fatalities in 2002.

- *Moose collisions* accounted for four (4) fatalities in 2002 compared with one (1) fatality the previous year.

- There were *eight (8) all-terrain vehicle fatalities* in 2002 and *one motorized snow vehicle* for a total of nine (9) compared to seven (7) fatalities in 2001 – four (4) all-terrain vehicles and three (3) motorized snow vehicles.

- Uninsured vehicles accounted for 1.5% of the total vehicles involved in a reportable accident in 2002, compared with 1.3% the previous year.

TABLE OF CONTENTS

1.0 Statistical Summaries

1.1	Comparative Statistics 1992- 2002	Page 5
1.2	Fatalities, Injuries & Accidents 1952-2002	Page 6

2.0 Number of Accidents

2.1	By Class and Accident Configuration	Page 7
2.2	By Class and Legal Speed Limit	Page 7
2.3	By Class and Police Jurisdiction	Page 7
2.4	By Class and Village	Page 8-9
2.5	By Class and City	Page 9
2.6	By Class and Town	Page 10
2.7	By Class and County	Page 11
2.8	By Class and Place of Occurrence	Page 11
2.9	By Class and Road Surface Type	Page 12
2.10	By Class and Road Surface Condition	Page 12
2.11	By Class and Light Conditions	Page 12
2.12	By Class and Weather Condition	Page 13
2.13	By Class and Hour of Occurrence	Page 13
2.14	By Class and Day of Occurrence	Page 14
2.15	By Class and Month of Occurrence	Page 14

3.0 Number of Victims

3.1	Fatalities Classification	Page 15
3.2	Fatalities by Road Users Class	Page 16
3.3	Victims Killed by Age Group 1997 - 2002	Page 16
3.4	Victims Injured by Age Group 1997 - 2002	Page 17
3.5	Killed by Road User Class and Age Groups	Page 18
3.6	Injured by Road User Class and Age Groups	Page 18
3.7	Killed and Injured by Road User Class and Sex	Page 19
3.8	By Month of Occurrence	Page 19
3.9	By Place of Occurrence	Page 20
3.10	By Victim Age and Sex	Page 20
3.11	By Position In/On Vehicle and Safety Equipment Used	Page 21
3.12	Number of Persons by Position In/On Vehicle and Type of Injury	Page 22
3.13	Number of Passengers Killed and Injured and Safety Equipment Used	Page 23

4.0 Number of Vehicles

4.1	By Type and Class of Accident	Page 24
4.2	By Class and Vehicle Condition	Page 25
4.3	By Class of Accident and Pre-Collision Vehicle Action	Page 26
4.4	By Class of Accident and Towed Vehicle	Page 27
4.5	By Vehicle Year and Accident Severity	Page 28
4.6	By Insurance and Jurisdiction	Page 28
4.7	By Class and Type of Dangerous Goods Carried	Page 29

5.0 Number of Drivers

5.1	By Sex and Class of Accident	Page 30
5.2	By Age and Class of Accident	Page 30
5.3	Killed & Injured and Safety Equipment Used	Page 31
5.4	By Class and Human Condition	Page 32
5.5	By Class and Human Action	Page 33

6.0 Number of Pedestrian Victims

6.1	By Pedestrian-Action and Age Groups	Page 34
6.2	By Place of Occurrence	Page 35
6.3	By Severity and Type of Intersection	Page 35
6.4	By Severity and Special Facility	Page 36

7.0 Number of Occurrences

7.1	By Age of Driver and Human Condition	Page 37
7.2	By Age of Driver and Human Action	Page 38
7.3	By Class and Human Condition	Page 39
7.4	By Class and Human Action	Page 40
7.5	Involving Moveable Objects by Class	Page 41
7.6	Involving Non-Collision Events by Class	Page 41
7.7	By Class and Environmental Condition	Page 42
7.8	By Class and Vehicle Condition	Page 43

8.0 Driver Licence Suspensions

8.1	By Motor Vehicle Act Sections	Page 44-45

9.0 Off-Road Vehicle Statistics

9.1	Off Road Fatalities & Injuries by Vehicle Type	Page 46
9.2	Driver Fatalities & Injuries by Age	Page 47
9.3	Victim Fatalities & Injuries by Age	Page 47
9.4	Victims by Class and Sex	Page 47
9.5	Number of Collisions by Class and Light Condition	Page 48
9.6	Number of Collisions by Class and Month of Occurrence	Page 48
9.7	Fatalities & Injuries by Month of Occurrence	Page 49

SECTION 1

STATISTICAL SUMMARIES

TABLE 1.1

COMPARATIVE STATISTICS 1992- 2002

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Total Reportable Motor Vehicle Accidents	18,340	15,784	13,574	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746	11,121	10,407	10,177
Fatal Accidents	110	116	66	92	86	84	86	98	77	86	92
Personal Injury Accidents	4,111	3,933	3,731	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585	3,759	3,633	3,348
Property Damage Only Accidents	14,119	11,735	9,777	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063	7,285	6,688	6,737
Persons Killed	131	139	79	113	94	105	96	110	89	95	104
Persons Injured	6,106	5,786	5,434	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388	5,556	5,567	5,039
Death Rate per 10,000 Registered Vehicles	2.70	2.90	1.65	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17	1.71	1.74	1.88
Motor Vehicles Registered	483,870	478,788	479,675	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177	537,781	545,668	554,576
N. B. Population	728,000*	730,000*	733,000*	735,000*	738,133	760,761	753,132	755,891	757,267	757,077	729,498
Drivers Licensed	475,526	480,369	492,228	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099	518,139	519,027	521,291

TABLE 1.2 - 2002 FATALITIES, INJURIES & ACCIDENTS

Year	Total Accidents	Fatal Accidents	Victims Killed	Victims Injured	Death Rate/10K Registered Vehicles	Total Motor Vehicles Registered
1952	4,320		119	1,227	13.3	89,394
1953	4,932	101	111	1,522	11.8	93,920
1954	6,512	113	123	1,856	12.4	99,368
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.71	520,627
2001	10,407	86	95	5,567	1.74	545,668
2002	10,177	92	104	5,039	1.88	554,576

SECTION 2

NUMBER OF ACCIDENTS

TABLE 2.1
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ACCIDENT CONFIGURATION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
On the Road	19	301	320	1257	1577	15.5
Left Ditch	18	498	516	758	1274	12.5
Right Ditch	20	517	537	851	1388	13.6
Rear End	3	810	813	1200	2013	19.8
Right Angle	5	610	615	1306	1921	18.9
Sideswipe (Same Direction)	0	34	34	115	149	1.5
Sideswipe (Opposing Direction)	4	58	62	147	209	2.1
Head On	20	105	125	163	288	2.8
Left Turn (Head On)	2	251	253	401	654	6.4
Passing (Left Turn)	1	93	94	262	356	3.5
Passing (Right Turn)	0	30	30	168	198	1.9
Other	0	28	28	81	109	1.1
Unknown	0	13	13	28	41	0.4
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.2
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT (KM/H)

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
110	7	149	156	390	546	5.4
100	13	196	209	369	578	5.7
90	14	173	187	354	541	5.3
80	26	617	643	1214	1857	18.2
70	9	207	216	345	561	5.5
60	7	277	284	469	753	7.4
50	11	1492	1503	3041	4544	44.6
Others	5	237	242	555	797	7.8
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.3
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Municipal Police	15	1094	1109	1944	3053	30.0
R.C.M.P.	77	2254	2331	4793	7124	70.0
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.4

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Alma	0	2	2	0	2	0.4
Aroostook	0	0	0	1	1	0.2
Atholville	0	4	4	6	10	1.8
Baker Brook	0	0	0	2	2	0.4
Balmoral	0	5	5	2	7	1.3
Bas-Caraquet	0	4	4	4	8	1.4
Bath	0	1	1	5	6	1.1
Belledune	0	5	5	5	10	1.8
Bertrand	0	1	1	6	7	1.3
Blacks Harbour	0	0	0	2	2	0.4
Blackville	1	0	1	11	12	2.1
Bristol	0	2	2	11	13	2.3
Cambridge Narrows	0	0	0	3	3	0.5
Canterbury	0	2	2	0	2	0.4
Cap Pelé	0	6	6	8	14	2.5
Centreville	0	6	6	5	11	2.0
Charlo	0	6	6	6	12	2.1
Chipman	0	5	5	5	10	1.8
Clair	0	1	1	7	8	1.4
Doaktown	0	4	4	8	12	2.1
Drummond	0	4	4	6	10	1.8
Eel River Crossing	1	1	2	3	5	0.9
Florenceville	0	4	4	19	23	4.1
Fredericton Junction	0	1	1	0	1	0.2
Gagetown	0	0	0	3	3	0.5
Grand Manan	0	5	5	14	19	3.4
Grande-Anse	0	4	4	3	7	1.3
Harvey	0	1	1	1	2	0.4
Hillsborough	0	3	3	1	4	0.7
Kedgwick	0	4	4	7	11	2.0
Lac-Baker	0	2	2	1	3	0.5
Le Goulet	0	3	3	3	6	1.1
Maisonnette	0	2	2	2	4	0.7
McAdam	0	2	2	10	12	2.1
Meductic	0	1	1	6	7	1.3
Memramcook	0	13	13	32	45	8.0
Millville	0	0	0	2	2	0.4
Minto	0	5	5	15	20	3.6
Neguac	0	6	6	12	18	3.2
New Maryland	0	2	2	11	13	2.3
Nigadoo	0	2	2	6	8	1.4
Norton	0	1	1	4	5	0.9
Pacquetville	0	1	1	2	3	0.5
Perth-Andover	0	6	6	20	26	4.6
Petit Rocher	1	6	7	4	11	2.0
Petitcodiac	0	3	3	10	13	2.3

TABLE 2.4 CONTINUED

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Plaster Rock	0	6	6	4	10	1.8
Pointe-Verte	0	1	1	2	3	0.5
Port Elgin	0	0	0	7	7	1.3
Rexton	0	2	2	11	13	2.3
Riverside-Albert	0	1	1	2	3	0.5
Rivière-Verte	1	2	3	9	12	2.1
Rogersville	0	3	3	2	5	0.9
Saint-André (Mad.)	0	1	1	3	4	0.7
Saint-Antoine	0	8	8	9	17	3.0
Saint-François de Madawaska	0	3	3	2	5	0.9
Saint-Louis-de-Kent	0	3	3	2	5	0.9
Sainte-Anne-de-Madawaska	0	3	3	8	11	2.0
Sainte-Marie-Saint-Raphael (Gloucester)	0	1	1	4	5	0.9
Salisbury	0	0	0	7	7	1.3
St. Isidore	0	1	1	1	2	0.4
St. Martins	0	1	1	0	1	0.2
Stanley	0	0	0	3	3	0.5
Sussex Corner	0	0	0	5	5	0.9
Tide Head	0	3	3	3	6	1.1
Tracy	0	1	1	2	3	0.5
TOTAL	4	176	180	380	560	100.0

TABLE 2.5

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND CITY

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Bathurst	0	106	106	130	236	5.8
Campbellton	1	18	19	68	87	2.2
Edmundston	1	86	87	136	223	5.5
Fredericton	2	298	300	546	846	21.0
Miramichi	0	95	95	183	278	6.9
Moncton	4	402	406	902	1308	32.4
Saint John	9	375	384	674	1058	26.2
TOTAL	17	1380	1397	2639	4036	100.0

TABLE 2.6

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND TOWN

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Beresford	0	23	23	23	46	3.0
Buctouche	0	8	8	19	27	1.7
Caraquet	1	27	28	31	59	3.8
Chatham	0	4	4	2	6	0.4
Dalhousie	0	9	9	16	25	1.6
Dieppe	0	75	75	202	277	17.8
Grand Bay/Westfield	0	16	16	25	41	2.6
Grand Falls	0	27	27	79	106	6.8
Hampton	0	16	16	30	46	3.0
Hartland	0	2	2	13	15	1.0
Lameque	0	4	4	11	15	1.0
Nackawic	0	0	0	1	1	0.1
Oromocto	1	19	20	33	53	3.4
Quispamsis	1	32	33	88	121	7.8
Richibucto	0	5	5	14	19	1.2
Riverview	0	30	30	55	85	5.5
Rothesay	0	28	28	65	93	6.0
Sackville	0	6	6	15	21	1.3
Saint -Léonard	0	2	2	7	9	0.6
Saint-Quentin	0	9	9	19	28	1.8
Shediac	0	28	28	54	82	5.3
Shippagan	0	9	9	34	43	2.8
St. Andrews	1	3	4	15	19	1.2
St. George	0	5	5	19	24	1.5
St. Stephen	0	12	12	29	41	2.6
Sussex	0	15	15	55	70	4.5
Tracadie-Sheila	1	43	44	50	94	6.0
Woodstock	0	29	29	62	91	5.8
TOTAL	5	486	491	1066	1557	100.0

TABLE 2.7

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND COUNTY

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Albert	1	63	64	92	156	1.5
Carleton	6	125	131	316	447	4.4
Charlotte	6	70	76	264	340	3.3
Gloucester	9	421	430	567	997	9.8
Kent	5	117	122	229	351	3.4
Kings	3	230	233	504	737	7.2
Madawaska	8	177	185	324	509	5.0
Northumberland	8	243	251	447	698	6.9
Queens	3	49	52	147	199	2.0
Restigouche	5	122	127	210	337	3.3
Saint John	13	403	416	714	1130	11.1
Sunbury	1	78	79	182	261	2.6
Victoria	5	121	126	277	403	4.0
Westmorland	14	706	720	1588	2308	22.7
York	5	423	428	876	1304	12.8
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.8

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND PLACE OF OCCURRENCE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Urban	26	2042	2068	4085	6153	60.5
Rural	66	1306	1372	2652	4024	39.5
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 2.9
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Asphalt	84	3090	3174	6225	9399	92.4
Gravel	0	37	37	96	133	1.3
Dirt/Earth	0	22	22	58	80	0.8
Concrete	0	18	18	10	28	0.3
Chip Seal	8	176	184	336	520	5.1
Unknown	0	2	2	5	7	0.1
Other	0	3	3	7	10	0.1
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.10
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Dry	56	2041	2097	3784	5881	57.8
Snow	6	322	328	935	1263	12.4
Ice	4	219	223	478	701	6.9
Wet	20	606	626	1146	1772	17.4
Muddy	0	2	2	9	11	0.1
Loose Gravel or Sand	1	27	28	37	65	0.6
Slush	5	117	122	315	437	4.3
Fresh Oil	0	1	1	1	2	0.0
Unknown	0	13	13	32	45	0.4
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.11
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LIGHT CONDITIONS

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Daylight	45	2283	2328	4433	6761	66.4
Dark	42	884	926	1928	2854	28.0
Dusk	4	95	99	218	317	3.1
Dawn	0	28	28	89	117	1.1
Artificial Light	1	58	59	64	123	1.2
Unknown	0	0	0	5	5	0.0
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.12
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND WEATHER CONDITION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Clear	48	1801	1849	3414	5263	51.7
Cloudy	24	821	845	1662	2507	24.6
Raining	10	303	313	547	860	8.5
Snowing	2	266	268	752	1020	10.0
Sleet/Hail/Freezing Rain	2	50	52	126	178	1.7
Fog/Smoke/Smog	4	43	47	77	124	1.2
Drifting Snow/Dust	2	22	24	71	95	0.9
Strong Wind	0	15	15	15	30	0.3
Unknown	0	27	27	73	100	1.0
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.13
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
0001 - 0100	2	81	83	162	245	2.4
0101 - 0200	5	57	62	104	166	1.6
0201 - 0300	6	65	71	120	191	1.9
0301 - 0400	1	41	42	73	115	1.1
0401 - 0500	3	36	39	53	92	0.9
0501 - 0600	1	31	32	82	114	1.1
0601 - 0700	2	63	65	139	204	2.0
0701 - 0800	5	132	137	289	426	4.2
0801 - 0900	3	188	191	388	579	5.7
0901 - 1000	3	131	134	240	374	3.7
1001 - 1100	5	144	149	327	476	4.7
1101 - 1200	1	177	178	339	517	5.1
1201 - 1300	4	211	215	419	634	6.2
1301 - 1400	2	239	241	437	678	6.7
1401 - 1500	4	229	233	445	678	6.7
1501 - 1600	3	227	230	429	659	6.5
1601 - 1700	8	238	246	515	761	7.5
1701 - 1800	7	232	239	430	669	6.6
1801 - 1900	3	170	173	367	540	5.3
1901 - 2000	8	170	178	318	496	4.9
2001 - 2100	5	135	140	277	417	4.1
2101 - 2200	6	142	148	304	452	4.4
2201 - 2300	2	105	107	234	341	3.4
2301 2400	2	63	65	144	209	2.1
NOT STATED	1	41	42	102	144	1.1
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.14

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Sunday	21	372	393	780	1173	11.5
Monday	10	418	428	833	1261	12.4
Tuesday	10	438	448	953	1401	13.8
Wednesday	12	477	489	900	1389	13.6
Thursday	7	503	510	1057	1567	15.4
Friday	18	588	606	1175	1781	17.5
Saturday	14	552	566	1039	1605	15.8
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLE 2.15

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
January	6	310	316	786	1102	10.8
February	7	239	246	585	831	8.2
March	6	218	224	564	788	7.7
April	6	201	207	425	632	6.2
May	8	260	268	454	722	7.1
June	4	274	278	505	783	7.7
July	10	319	329	532	861	8.5
August	12	350	362	481	843	8.3
September	13	270	283	470	753	7.4
October	4	266	270	504	774	7.6
November	9	303	312	728	1040	10.2
December	7	338	345	703	1048	10.3
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

SECTION 3

NUMBER OF VICTIMS

TABLE 3.1

2002 FATALITIES CLASSIFICATION

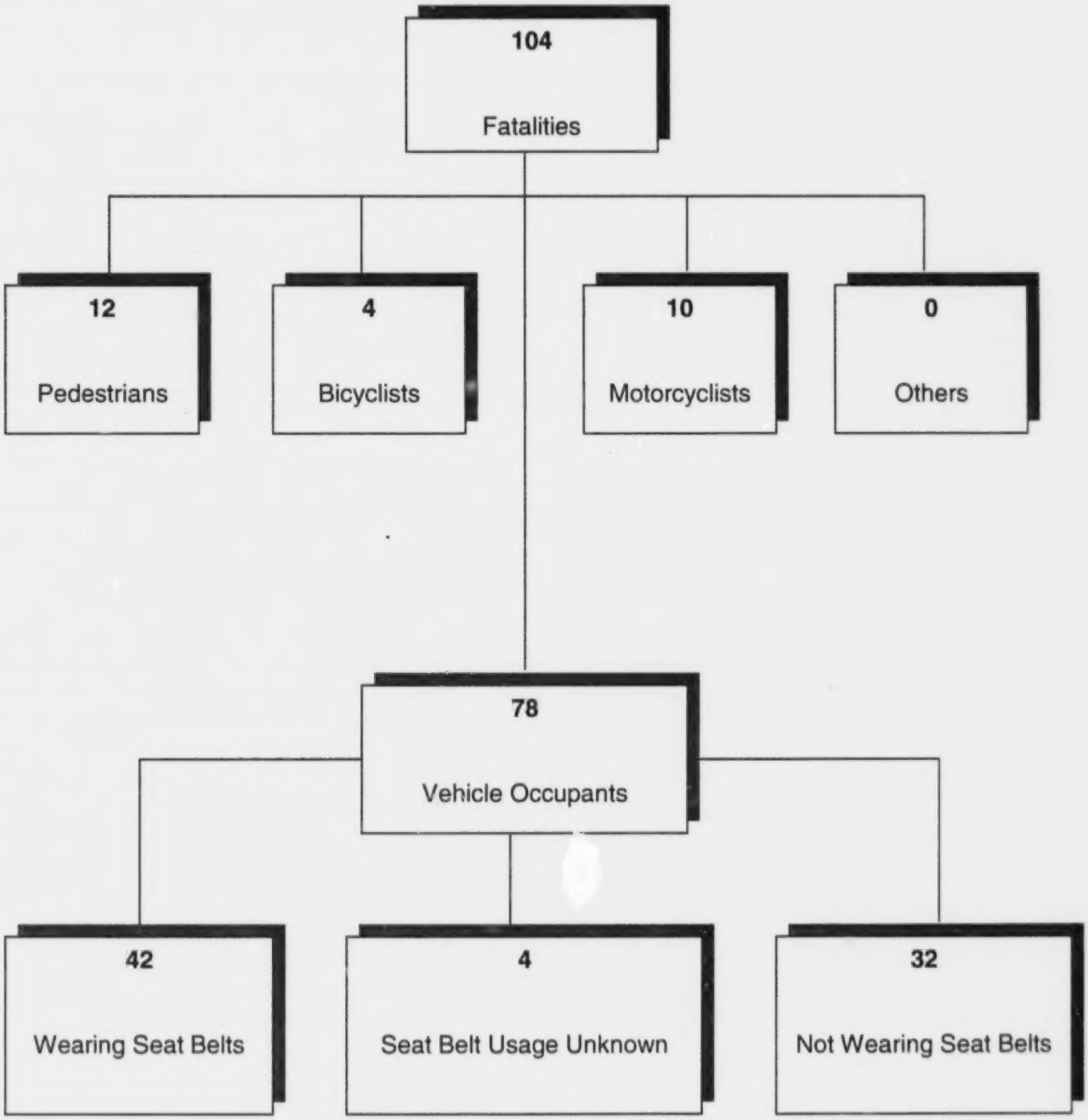

TABLE 3.2

FATALITIES BY ROAD USERS CLASS - 1997 - 2002

Victim Class	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Drivers	53	54	52	44	52	51
Passengers	32	25	27	23	26	27
Pedestrians	14	7	14	15	9	12
Bicyclists	0	3	4	0	2	4
Motorcycle Drivers & Passengers	5	4	11	4	5	10
Other ATV's	1	3	2	3	1	0
TOTAL	105	96	110	89	95	104

TABLE 3.3

VICTIMS KILLED BY AGE GROUP - 1997-2002

Age Group	Killed 1997	Killed 1998	Killed 1999	Killed 2000	Killed 2001	Killed 2002
0 - 4	4	2	2	0	0	1
5 - 14	5	1	7	1	7	12
15 - 19	10	12	15	12	13	11
20 - 24	17	10	9	12	13	14
25 - 34	17	12	27	13	11	12
35 - 44	21	20	19	7	16	17
45 - 54	14	11	6	12	9	18
55 - 64	4	11	6	9	13	10
65 and over	13	17	19	23	13	9
Not Stated	0	0	0	0	0	0
TOTAL	105	96	110	89	95	104

TABLE 3.4

VICTIMS INJURED BY AGE GROUP - 1997 - 2002

Age Group	Injured 1997	Injured 1998	Injured 1999	Injured 2000	Injured 2001	Injured 2002
0 - 4	67	68	94	73	82	49
5 - 14	315	304	279	284	327	271
15 - 19	685	805	810	800	773	713
20 - 24	697	689	831	844	741	674
25 - 34	1074	1063	1036	1070	1081	946
35 - 44	849	825	873	927	967	871
45 - 54	632	642	644	725	744	692
55 - 64	271	319	324	347	369	355
65 and over	419	369	386	383	383	349
Not Stated	106	142	93	103	100	119
TOTAL	5115	5226	5370	5556	5567	5039

TABLE 3.5

NUMBER OF VICTIMS KILLED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS

	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
Motor Vehicle Driver	0	0	3	8	7	10	10	8	5	0	51	49.0
Motor Vehicle Passenger	0	7	5	2	2	2	6	2	1	0	27	26.0
Pedestrian	1	2	1	1	1	3	0	0	3	0	12	11.5
Bicycles	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3.8
Motorcycles (includes passengers)	0	0	1	3	2	2	2	0	0	0	10	9.6
TOTAL	1	12	11	14	12	17	18	10	9	0	104	100.0

TABLE 3.6

NUMBER OF VICTIMS INJURED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS

	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
Motor Vehicle Driver	0	0	313	402	639	621	501	244	232	1	2953	58.6
Motor Vehicle Passenger	46	200	333	214	230	187	145	89	93	110	1647	32.7
Pedestrian	1	24	20	23	19	15	19	10	16	3	150	3.0
Bicycles	1	34	15	6	9	9	5	3	3	1	86	1.7
Motorcycles (includes passengers)	0	1	17	21	37	30	21	8	4	2	141	2.8
Other	1	12	15	8	12	9	1	1	1	2	62	1.2
TOTAL	49	271	713	674	946	871	692	355	349	119	5039	100.0

TABLE 3.7

NUMBER OF VICTIMS KILLED AND INJURED BY ROAD USER CLASS AND SEX

	VICTIMS KILLED				VICTIMS INJURED			
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL
Motor Vehicle Driver	39	12	0	51	1571	1381	1	2953
Motor Vehicle Passenger	12	15	0	27	665	973	9	1647
Pedestrian	7	5	0	12	86	64	0	150
Bicycle	4	0	0	4	69	16	1	86
Motorcycles (includes passengers)	9	1	0	10	113	28	0	141
Other	0	0	0	0	45	16	1	62
TOTAL	71	33	0	104	2549	2478	12	5039

TABLE 3.8

NUMBER OF VICTIMS BY MONTH OF OCCURRENCE

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
January	7	443	450	8.7
February	9	413	422	8.2
March	8	335	343	6.7
April	7	279	286	5.6
May	8	395	403	7.8
June	4	435	439	8.5
July	10	479	489	9.5
August	13	528	541	10.5
September	15	407	422	8.2
October	6	385	391	7.6
November	9	422	431	8.4
December	8	518	526	10.2
TOTAL	104	5039	5143	100.0

TABLE 3.9

NUMBER OF VICTIMS BY PLACE OF OCCURRENCE

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Urban	27	2983	3010	58.5
Rural	77	2056	2133	41.5
TOTAL	104	5039	5143	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 3.10

NUMBER OF VICTIMS BY VICTIM AGE AND SEX

	VICTIMS KILLED				VICTIMS INJURED			
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL
00 - 04 Years	1	0	0	1	28	21	0	49
05 - 14 Years	6	6	0	12	141	130	0	271
15 - 19 Years	7	4	0	11	348	365	0	713
20 - 24 Years	9	5	0	14	362	312	0	674
25 - 34 Years	10	2	0	12	488	458	0	946
35 - 44 Years	11	6	0	17	448	423	0	871
45 - 54 Years	12	6	0	18	347	345	0	692
55 - 64 Years	7	3	0	10	169	186	0	355
Over 65 Years	8	1	0	9	164	185	0	349
Not Stated	0	0	0	0	54	53	12	119
TOTAL	71	33	0	104	2549	2478	12	5039

TABLE 3.11

NUMBER OF VICTIMS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED

	DRIVER	PSG 2	PSG 3	PSG 4	PSG 5	PSG 6	PSG 7	PSG 8	PSG 9	PSG 10	RIDING/ HANGING	PEDESTRIAN	NOT STATED	TOTAL
Lap & Shoulder Belt	2486	0	931	100	0	123	18	0	23	0	0	0	8	3689
Lap Belt	21	16	8	24	25	36	4	2	7	0	0	0	0	143
Seatbelts & Air Bags	131	0	37	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	173
Air Bags	56	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
Passive Seatbelts	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Child Restraint	0	0	0	9	10	13	0	2	1	0	0	0	0	35
Helmets	147	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171
Protective Clothing	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
None Available	19	3	2	14	1	3	1	0	0	30	1	0	0	74
Available Not Used	172	8	69	20	10	22	6	2	5	0	0	0	0	314
Not Stated	222	11	48	10	1	8	0	1	0	0	0	162	6	469
TOTAL	3258	61	1110	180	47	208	29	7	36	30	1	162	14	5143

TABLE 3.12

NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY

	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Driver	809	2059	264	50	8	5	63	3258	63.3
Passenger 2	12	37	8	2	2	0	0	61	1.2
Passenger 3	267	721	89	14	2	1	16	1110	21.6
Passenger 4	37	125	15	1	1	0	1	180	3.5
Passenger 5	9	32	5	0	0	0	1	47	0.9
Passenger 6	51	141	13	1	0	0	2	208	4.0
Passenger 7	2	23	2	2	0	0	0	29	0.6
Passenger 8	0	6	1	0	0	0	0	7	0.1
Passenger 9	9	21	3	2	1	0	0	36	0.7
Passenger 10	3	23	4	0	0	0	0	30	0.6
Riding or Hanging On	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
Pedestrian	37	85	26	6	4	2	2	162	3.1
Not Stated	3	10	0	0	0	0	1	14	0.3
TOTAL	1239	3284	430	78	18	8	86	5143	100.0
PERCENT	24.1	63.9	8.4	1.5	0.3	0.2	1.7		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS AND/OR THEIR PASSENGERS.

TABLE 3.13

NUMBER OF PASSENGERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Lap & Shoulder Belt	311	795	71	8	0	1	9	1195	70.0
Lap Belt	26	83	9	0	2	0	2	122	7.1
Seatbelts & Air Bags	6	23	9	2	1	0	1	42	2.5
Air Bags	0	12	2	0	0	0	0	14	0.8
Passive Seatbelts	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1
Child Restraint	9	23	2	0	0	0	1	35	2.0
Helmets	2	16	4	1	1	0	0	24	1.4
None Available	8	41	5	0	0	0	0	54	3.2
Available Not Used	14	88	27	11	2	0	0	142	8.3
Not Stated	13	48	11	0	0	0	7	79	4.6
TOTAL	390	1129	140	22	6	1	20	1708	100.0
PERCENT	22.8	66.1	8.2	1.3	70.4	0.1	1.2		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE/ALL-TERRAIN VEHICLE PASSENGERS KILLED AND INJURED.

SECTION 4

NUMBER OF VEHICLES

TABLE 4.1

NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF ACCIDENT

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Passenger Car	73	3649	3722	6954	10676	63.0
Pickup Trucks Under 4500 kg	17	807	824	1840	2664	15.7
Panel/Cargo Van Under 4500 kg	1	67	68	163	231	1.4
Trucks 4500 kg and Over	5	63	68	156	224	1.3
Truck Tractor (bobtail)	0	11	11	21	32	0.2
Motorcycle	9	125	134	20	154	0.9
Motor Drive Cycle	0	9	9	3	12	0.1
Bicycle	5	85	90	0	90	0.5
Transit Bus	0	3	3	7	10	0.1
Inter-City Bus	0	0	0	3	3	0.0
School Bus	0	18	18	34	52	0.3
Ambulance/Police/Fire	0	24	24	17	41	0.2
Motorhome	0	1	1	9	10	0.1
Motorized Snow Vehicle	0	6	6	7	13	0.1
Construction & Maintenance Equipment	0	8	8	39	47	0.3
Farm Equipment	0	3	3	14	17	0.1
Off Highway Vehicle	0	27	27	11	38	0.2
Multi Purpose Vehicle/Passenger Van	16	644	660	1448	2108	12.4
Truck Tractor with Towed Unit	9	109	118	335	453	2.7
Unknown	0	6	6	54	60	0.4
Other Bus	0	2	2	2	4	0.0
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

TABLE 4.2

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
No Apparent Defect	131	5493	5624	10770	16394	96.8
Defective Brakes	0	25	25	31	56	0.3
Vision Obstruction/Obscured	0	64	64	160	224	1.3
Defective Steering	1	5	6	6	12	0.1
Suspension/Wheel Failure	0	4	4	22	26	0.2
Defective Tires	1	32	33	40	73	0.4
Defective Tow Hitch/Connection	0	2	2	10	12	0.1
Engine/Power Train	0	9	9	26	35	0.2
Hood/Door Opening	0	0	0	4	4	0.0
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered	1	4	5	2	7	0.0
Jacknife/Trailer Swing	0	8	8	22	30	0.2
Vehicle Modifications	0	0	0	2	2	0.0
Load Shift	1	16	17	16	33	0.2
Over Dimensioned Vehicle	0	0	0	16	16	0.1
Defective Headlights	0	2	2	4	6	0.0
Defective Rearlights	0	3	3	6	9	0.1
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

NOTE : ASSUMING "NO APPARENT" IF NO SPECIFIC VEHICLE CONDITON REPORTED

TABLE 4.3

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Going Straight Ahead	121	3545	3666	6456	10122	59.8
Turning Right	0	165	165	414	579	3.4
Turning Left	5	602	607	1204	1811	10.7
Making U-Turn	0	18	18	17	35	0.2
Starting from Parked Position	0	81	81	237	318	1.9
Entering Parked Position	0	1	1	9	10	0.1
Starting in Traffic	0	118	118	241	359	2.1
Slowing or Stopping	1	272	273	574	847	5.0
Stopped in Traffic	0	588	588	762	1350	8.0
Parked Legally	2	51	53	264	317	1.9
Parked Illegally	1	6	7	39	46	0.3
Changing Lanes	2	40	42	177	219	1.3
Overtaking	3	105	108	253	361	2.1
Merging	0	23	23	51	74	0.4
Backing	0	49	49	391	440	2.6
Unknown	0	3	3	48	51	0.3
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.4

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TOWED VEHICLE

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Tent Trailer	0	6	6	12	18	0.1
Travel Trailer	0	6	6	9	15	0.1
Boat Trailer	0	2	2	6	8	0.0
Utility Trailer	0	20	20	55	75	0.4
Towed Motor Vehicle	0	2	2	10	12	0.1
Low/High Bed (semi)	0	18	18	50	68	0.4
Single Trailer (semi)	9	74	83	238	321	1.9
Double Trailer (semi)	0	4	4	16	20	0.1
Petroleum or Other Tanker (semi)	0	10	10	14	24	0.1
Over-Dimensioned Vehicle no Pilot Vehicle	0	0	0	2	2	0.0
Over-Dimensioned Vehicle with Pilot Vehicle	0	1	1	1	2	0.0
Not Applicable	126	5515	5641	10674	16315	96.3
Unknown	0	8	8	42	50	0.3
Other	0	0	0	1	1	0.0
Farm Equipment	0	1	1	7	8	0.0
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.5
NUMBER OF VEHICLES BY VEHICLE YEAR AND ACCIDENT SEVERITY

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURYS	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
2003Model	0	19	19	63	82	0.5
2002Model	9	321	330	743	1073	6.3
2001 Model	5	371	376	824	1200	7.1
2000 Model	15	437	452	1040	1492	8.8
1999 Model	14	380	394	829	1223	7.2
1998 Model	11	425	436	845	1281	7.6
1997 Model	8	353	361	774	1135	6.7
1996 Model	6	306	312	635	947	5.6
1995 Model	5	364	369	745	1114	6.6
1994 Model	9	339	348	671	1019	6.0
1993 Model	5	348	353	647	1000	5.9
1992 Model & Older	42	1838	1880	3156	5036	29.7
Other or Not Stated	6	166	172	165	337	2.0
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

TABLE 4.6
NUMBER OF VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION

	N.B.	OTHER	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Insured	15448	901	9	16358	96.6
Not Insured	221	11	13	245	1.4
Not Stated	101	132	103	336	2.0
TOTAL	15770	1044	125	16939	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.7

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Gases	0	3	3	2	5	0.0
Flammable Liquids	0	1	1	4	5	0.0
Not Applicable	135	5663	5798	11131	16929	99.9
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

SECTION 5

NUMBER OF DRIVERS

TABLE 5.1

NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF ACCIDENT

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Male	109	3452	3561	6995	10556	63.7
Female	21	2110	2131	3682	5813	35.1
Unknown or Not Stated	2	48	50	157	207	1.2
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS AND ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS.

TABLE 5.2

NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF ACCIDENT

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
15 and Under	4	47	51	10	61	0.4
16 - 19	8	523	531	974	1505	9.1
20-24	17	757	774	1293	2067	12.5
25-34	19	1136	1155	2193	3348	20.2
35-44	27	1133	1160	2215	3375	20.4
45-54	30	939	969	1863	2832	17.1
55-64	16	529	545	1100	1645	9.9
65 Plus	9	489	498	1005	1503	9.1
Not Stated	2	57	59	181	240	1.4
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

TABLE 5.3

NUMBER OF DRIVERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Lap & Shoulder Belt	678	1641	132	15	5	3	12	2486	76.3
Lap Belt	5	10	3	0	0	0	3	21	0.6
Seatbelts & Air Bags	22	81	22	5	0	0	1	131	4.0
Air Bags	9	39	7	0	0	0	1	56	1.7
Passive Seatbelts	0	3	0	0	0	0	0	3	0.1
Helmets	25	84	30	6	1	1	0	147	4.5
Protective Clothing	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
None Available	7	9	3	0	0	0	0	19	0.6
Available Not Used	18	89	40	20	2	1	2	172	5.3
Not Stated	45	102	27	4	0	0	44	222	6.8
TOTAL	809	2059	264	50	8	5	63	3258	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS.

TABLE 5.4

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN CONDITION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Apparently Normal	93	4955	5048	10031	15079	91.0
Had Been Drinking	14	124	138	129	267	1.6
Driving While Impaired	10	107	117	91	208	1.3
Extreme Fatigue	2	27	29	17	46	0.3
Fell Asleep	5	95	100	59	159	1.0
Driver Inexperience/Confusion	6	255	261	467	728	4.4
Lost Consciousness	2	23	25	12	37	0.2
Physical Disability	0	6	6	8	14	0.1
Prescription Medication	0	4	4	11	15	0.1
Drugs (illegal)	0	1	1	3	4	0.0
Illness	0	13	13	6	19	0.1
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

NOTE: ASSUMING "APPARENTLY NORMAL" IF NO SPECIFIC HUMAN CONDITON REPORTED.

TABLE 5.5

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN ACTION

	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
No Apparent Improper Driving	66	2857	2923	5819	8742	52.7
Driver Inattention	20	1582	1602	2943	4545	27.4
Driver Distraction	2	122	124	213	337	2.0
Failure to Yield Right of Way	4	278	282	520	802	4.8
Traffic Control Device Disregarded	0	90	90	95	185	1.1
Following too Closely	0	75	75	160	235	1.4
Driving too Fast for Road Conditions	11	231	242	488	730	4.4
Exceeding Speed Limit	17	85	102	59	161	1.0
Turning Improper	0	32	32	77	109	0.7
Passing/Lane Usage Improper	0	31	31	87	118	0.7
Backing Unsafely	0	14	14	82	96	0.6
Failed to Signal	0	6	6	16	22	0.1
Wrong Way	1	14	15	9	24	0.1
Taking Avoiding Action	0	122	122	184	306	1.8
Crossed Center Line	11	71	82	82	164	1.0
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

SECTION 6

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS

TABLE 6.1

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PEDESTRIAN-ACTION AND AGE GROUPS

	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
At Intersection Crossing with Signal	1	1	2	4	2	3	1	1	2	0	17	10.5
At Intersection Crossing Against Signal	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	4	2.5
At Intersection Crossing, Marked X-Walk, No Signal	0	3	2	3	4	3	6	1	6	0	28	17.3
At Intersection Crossing, No X-Walk, No Signal	0	0	2	5	1	3	2	0	3	0	16	9.9
Mid Block-Highway Crossing Marked X-Walk	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4	2.5
Mid Block-Highway Crossing No X-Walk	1	1	3	2	2	0	1	1	1	0	12	7.4
Walking on Roadway With Traffic	1	2	2	2	0	2	1	1	1	0	12	7.4
Walking on Roadway Against Traffic	0	5	1	0	0	0	0	2	1	0	9	5.6
Emerging From in Front or Behind Parked Vehicle	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3	1.9
Running onto Roadway	2	4	3	2	4	2	0	2	0	0	19	11.7
Getting on/off school bus	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Getting on/off vehicle other than school bus	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	5	3.1
On Sidewalk/Shoulder/Boulevard (Not on Roadway)	0	0	2	2	2	1	0	1	1	0	9	5.6
Playing on Roadway	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2.5
Lying on Roadway	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Hitch Hiking	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.6
Working on Roadway	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	2.5
Unknown	0	0	1	3	3	0	2	0	1	0	10	6.2
Other	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1.9
TOTAL	5	26	21	24	20	18	19	10	19	0	162	100.0

TABLE 6.2

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PLACE OF OCCURRENCE

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Urban	5	128	133	82.1
Rural	7	22	29	17.9
TOTAL	12	150	162	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 6.3

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND TYPE OF INTERSECTION

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
AT INTERSECTION WITH:				
Provincial Highway	1	8	9	5.6
Rural Street	0	2	2	1.2
Urban Street	4	75	79	48.8
Commercial Approach	0	10	10	6.2
Private Approach	0	5	5	3.1
Not Applicable	7	50	57	35.2
TOTAL	12	150	162	100.0

TABLE 6.4

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND SPECIAL FACILITY

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Interchange - through lane	0	1	1	0.6
Exit Ramp	0	3	3	1.9
Overpass - Bridge	0	1	1	1.6
Not Applicable	12	145	157	96.9
TOTAL	12	150	162	100.0

SECTION 7

NUMBER OF OCCURRENCES

TABLE 7.1

NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO ACCIDENT CAUSATION	UNDER 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL
Driver Inattention	40	43	162	206	216	160	652	939	922	745	463	559	48	5155
Driver Distraction	3	6	29	41	30	23	116	170	155	125	68	78	7	851
Had Been Drinking	0	2	3	5	13	13	56	56	61	37	18	7	8	279
Driving While Impaired	0	0	2	4	9	6	39	41	48	30	17	7	9	212
Extreme Fatigue	0	0	2	1	3	3	17	20	5	3	3	5	1	63
Fell Asleep	0	1	7	6	10	13	34	35	25	25	18	18	0	192
Driver Inexperience/Confusion	11	33	117	95	70	45	131	83	55	36	23	53	4	756
Lost Consciousness	0	0	0	0	1	0	0	6	8	16	5	11	0	47
Physical Disability	0	0	0	0	0	0	1	4	3	4	1	8	0	21
Prescription Medication	0	0	0	0	0	1	0	1	8	9	4	2	0	25
Drugs (Illegal)	0	0	0	0	0	1	3	4	2	1	0	0	1	12
Illness	0	0	0	0	1	0	1	4	5	6	8	3	0	28
TOTAL	54	85	322	358	353	265	1050	1363	1297	1037	628	751	78	7641

TABLE 7.2

NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN ACTION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO ACCIDENT CAUSATION	UNDER 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL
Failure to Yield Right of Way	18	15	49	64	64	47	219	253	267	220	176	292	16	1700
Traffic Control Device Disregarded	3	0	13	10	16	12	49	47	50	50	40	50	9	349
Following Too Closely	0	4	17	19	21	24	76	117	102	82	29	34	9	534
Driving Too Fast for Road Conditions	1	11	35	53	50	45	165	192	185	117	58	39	17	968
Exceeding Speed Limit	0	4	11	17	24	17	60	55	26	14	5	3	7	243
Turning Improper	3	2	4	10	6	3	25	47	33	36	27	28	2	236
Passing/Lane Usage Improper	0	0	8	9	13	6	30	38	47	33	15	24	5	228
Backing Unsafely	0	2	4	5	6	5	21	35	50	39	30	25	0	222
Pedestrian Error / Confusion	0	0	1	1	0	2	3	8	12	14	13	7	1	62
Failed to Signal	2	1	0	3	1	1	2	5	5	5	4	3	0	32
Wrong Way	6	1	1	2	1	1	6	3	5	7	4	5	4	46
Taking Avoiding Action	0	4	12	16	30	14	45	92	78	59	19	16	0	385
Crossed Center Line	5	2	9	16	8	7	32	46	59	50	24	23	9	290
TOTAL	38	46	164	225	240	184	733	938	919	726	444	559	79	5295

TABLE 7.3

NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO ACCIDENT CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Driver Inattention	25	1817	3307	5149
Driver Distraction	2	327	521	850
Had Been Drinking	14	133	132	279
Driving While Impaired	10	108	94	212
Extreme Fatigue	2	34	26	62
Fell Asleep	7	108	77	192
Driver Inexperience/Confusion	7	271	477	755
Lost Consciousness	2	31	14	47
Physical Disability	0	12	9	21
Prescription Medication	0	12	13	25
Drugs (Illegal)	1	3	8	12
Illness	0	20	8	28
TOTAL	70	2876	4686	7632

TABLE 7.4

NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN ACTION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO ACCIDENT CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Failure to Yield Right of Way	7	583	1111	1701
Traffic Control Device Disregarded	3	156	188	347
Following Too Closely	0	192	341	533
Driving Too Fast For Road Conditions	13	326	628	967
Exceeding Speed Limit	21	125	98	244
Turning Improper	0	69	167	236
Passing/Lane Usage Improper	1	58	169	228
Backing Unsafely	0	25	197	222
Pedestrian Error/Confusion	6	50	6	62
Failed to Signal	0	11	21	32
Wrong Way	2	26	17	45
Taking Avoiding Action	0	146	239	385
Crossed Center Line	17	127	145	289
TOTAL	70	1894	3327	5291

TABLE 7.5
NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING MOVEABLE OBJECTS BY CLASS

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Another Vehicle	76	4260	8439	12775
Animal	4	85	806	895
Pedestrian	12	146	0	158
Bicyclist	5	88	2	95
Farm Machinery	0	2	4	6
Maintenance Machinery	0	4	5	9
Construction Machinery	0	5	10	15
Other Moveable Object	0	4	5	9
Debris	0	20	79	99
TOTAL	97	4614	9350	14061

TABLE 7.6
NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING NON-COLLISION EVENTS BY CLASS

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Ran Off Road	57	1252	1660	2969
Overturned	26	470	428	924
Fire/Explosion	3	8	49	60
Submersion	1	1	4	6
Skidding/Sliding	31	869	1517	2417
Load Spilled	0	19	26	43
TOTAL	118	2619	3684	6421

TABLE 7.7

NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND ENVIRONMENTAL CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO ACCIDENT CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Animal Action (deer)	0	45	581	626
Animal Action (moose)	4	61	223	288
Animal Action (other)	0	45	105	150
Surface Slippery	20	611	1402	2033
Loose Gravel	0	3	10	13
Snow Drift	1	38	102	141
Obstruction/Debris	0	23	78	101
View Obstructed/Limited	5	118	280	403
Glare	3	49	92	144
Construction Zone	0	12	34	46
Defective Driving Surface	1	6	12	19
Shoulders Defective/Inadequate	1	11	8	20
Lane Markings Inadequate	0	7	10	17
Traffic Control Device Not Working	0	0	1	1
Crosswind	1	9	27	37
Hydroplaning	2	49	50	101
Uninvolved Vehicle	0	124	224	348
Uninvolved Pedestrian	0	17	52	69
Presence of Prior Accident	0	14	29	43
TOTAL	38	1242	3320	4600

TABLE 7.8

NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO ACCIDENT CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Defective Brakes	0	26	31	57
Vision Obstruction/Obscured	0	64	160	224
Defective Steering	1	6	7	14
Suspension/Wheel Failure	0	6	23	29
Defective Tires	1	32	43	76
Defective Tow Hitch/Connection	0	2	12	14
Engine/Power Train	0	9	26	35
Hood/Door Opening	0	0	2	2
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered	0	5	2	7
Jacknife/Trailer Swing	0	12	24	36
Vehicle Modifications	0	0	3	3
Load Shift	1	17	19	37
Over Dimensioned Vehicle	0	0	16	16
Electrical	0	0	28	28
Defective Headlights	0	2	4	6
Defective Rearlights	0	3	6	9
TOTAL	3	184	406	593

SECTION 8

DRIVER LICENCE SUSPENSOINS

TABLE 8.1

STATEMENT OF SUSPENSIONS

REPORT ON SUSPENSION SECTIONS FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 2003

SECTION	DESCRIPTION	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	TOTAL
84(11)	Convicted of an offence involving alcohol or refusal	3	8	10	9	4	3	6	12	3	3	7	5	73
93(4)	Violation of restriction on licence	2	4	0	1	1	2	3	4	5	4	2	3	31
105.1(2)	Failure to stop for a peace officer	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	6
274	Failure to maintain proof of financial responsibility	1	4	2	0	4	2	4	3	2	3	3	0	28
276(1)	Failure to satisfy a judgment	3	1	1	0	4	1	2	0	0	2	1	2	17
281(1)	Being involved in a reportable accident without insurance	9	9	15	21	7	15	19	16	21	0	1	0	133
298(4)	Loss of all points by a newly licensed driver	15	18	13	15	13	16	19	23	17	20	16	17	202
298.1(2)	Point offence while unlicensed	3	4	3	3	5	6	7	6	6	5	5	3	56
300(1)(A)	Convicted for a first offence under Criminal Code of Canada	114	127	113	107	112	123	144	149	112	170	113	115	1499
300(1)(B)(X)	Convicted of offence under Criminal Code of Canada	0	0	1	2	0	1	1	0	0	1	0	3	9
300(1) (B.1)	Order directing a discharge under Criminal Code of Canada	0	0	2	3	1	0	2	3	3	2	1	5	22
300(1)(C)	Loss of all 10 points	42	40	51	40	41	31	53	64	49	63	54	30	558
302(1)	First offence while being a probationary driver	1	8	9	6	5	11	3	11	10	4	4	5	77
302(2)	Second suspension for offence under Criminal Code of Canada	17	22	17	27	16	19	25	17	16	26	23	24	249
302(2.2)	Third Suspension for an offence under Criminal Code of Canada	3	12	13	9	5	5	7	3	3	4	3	4	71
302(3)(D)	First suspension for offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC	38	29	41	54	32	19	32	51	45	38	34	37	450
302(3)(E)	Second suspension for an offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC	10	13	16	13	8	9	17	11	16	9	13	6	141
302(4)	Second/subsequent offence while being a probationary driver	1	2	1	1	1	0	1	3	2	0	0	0	12

SECTION	DESCRIPTION	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	TOTAL
302(5)	Operating or permitting the operation of an uninsured motor vehicle	42	69	70	53	59	56	75	79	83	67	85	79	817
305.1	Failure to pay fee for licence or driving privileges	3	5	5	6	5	1	5	4	3	4	3	9	53
305.1(2)	Cheque not honoured by an appropriate financial institution	5	4	7	10	3	3	1	7	4	6	11	6	67
307(1)	Suspension for a conviction in another province or country	3	3	4	2	1	1	1	3	0	2	0	0	20
309(A)	Failure to provide satisfactory medical certificate	23	18	7	14	23	18	11	16	7	16	10	17	180
309(B)	Failure to complete a driver's test	2	4	6	7	4	2	2	4	2	10	7	2	52
309(C)	Failure to complete a driver's test and supply medical	7	5	5	5	9	5	6	5	4	7	3	4	65
309(D)	Failure to supply satisfactory vision test	5	1	4	0	4	6	0	2	1	2	0	1	26
347.1	Default in payment of fine	744	502	831	1,023	745	1,016	893	1,003	616	1,227	576	901	10,077
TOTAL		1,097	912	1,247	1,432	1,114	1,372	1,339	1,500	1,030	1,695	975	1,278	14,991

SECTION 9

OFF-ROAD VEHICLE STATISTICS

TABLE 9.1

OFF ROAD FATALITIES & INJURIES BY VEHICLE TYPE

	FATAL			PERSONAL INJURY		
	2000	2001	2002	2000	2001	2002
Three Wheeler	2	1	1	21	22	14
Four Wheeler	3	3	7	101	132	91
Dirt Bike	0	0	0	12	18	13
Motorized Snow Vehicle	4	3	1	41	48	43
Other (i.e. car, farm equipment)	1	0	0	0	17	11
TOTAL	**10**	**7**	**9**	**175**	**237**	**172**

TABLE 9.2

DRIVER FATALITIES & INJURIES BY AGE

	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Under 16	0	24	24
16 - 25	2	62	64
26 - 40	4	44	48
41 - 65	3	28	31
Over 65	0	5	5
Unknown	0	7	7
TOTAL	**9**	**170**	**179**

TABLE 9.3

VICTIM FATALITIES & INJURIES BY AGE

	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Under 16	0	24	24
16 - 25	2	62	64
26 - 40	4	44	48
41 - 65	3	28	31
Over 65	0	5	5
Unknown	0	7	7
TOTAL	**9**	**170**	**179**

TABLE 9.4

VICTIM BY CLASS & SEX

	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Male	8	128	136
Female	1	42	43
TOTAL	**9**	**170**	**179**

TABLE 9.5

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITIONS

	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Daylight	4	86	90
Dark	5	43	48
Dusk	0	10	10
Dawn	0	2	2
Artificial Light	0	4	4
TOTAL	**9**	**145**	**154**

TABLE 9.6

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS & MONTH OF OCCURRENCE

MONTH	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
January	1	12	13
February	1	14	15
March	0	7	7
April	0	7	7
May	3	10	13
June	0	17	17
July	1	18	19
August	0	23	23
September	0	14	14
October	2	11	13
November	1	3	4
December	0	9	9
TOTAL	**9**	**145**	**154**

TABLE 9.7

FATALITIES & INJURIES BY MONTH OF OCCURRENCE

MONTH	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
January	1	13	14
February	1	14	15
March	0	7	7
April	0	8	8
May	3	12	15
June	0	20	20
July	1	18	19
August	0	27	27
September	0	22	22
October	2	14	16
November	1	3	4
December	0	12	12
TOTAL	**9**	**170**	**179**

New Nouveau Brunswick CANADA

PUBLIC SAFETY
SÉCURITÉ PUBLIQUE

Statistiques sur les collisions de la route

2002

"Vers les routes les plus sûres au monde - Vision sécurité routière 2010"

New Nouveau
Brunswick

SÉCURITÉ PUBLIQUE

PRÉFACE

Nous souhaitons exprimer nos sincères remerciements à la Gendarmerie royale du Canada, aux services de police municipaux et régionaux, de même qu'aux secouristes opérationnels qui sont intervenus dans plus de 10 000 collisions de la route dont le sommaire est contenu dans le présent rapport. Par tous les temps, à toute heure de la journée, dans toutes les conditions, ces professionnels dévoués sont appelés à faire des enquêtes et à traiter ces incidents, dont plusieurs impliquent des vies humaines et des souffrances.

Des efforts particuliers pour réduire le nombre d'accidents ont été mis en place dans le cadre de *Vision sécurité routière 2010*, une initiative d'envergure nationale ayant pour objet de doter le Canada des routes les plus sûres au monde. Depuis son lancement officiel en 1996, l'initiative bénéficie de l'appui de tous les pouvoirs publics, de même que des intervenants clés des secteurs public et privé, et regroupe une vaste gamme d'activités mettant l'accent sur les usagers de la route, les réseaux routiers et les véhicules.

Vision sécurité routière 2010 est doté d'un plan à long terme qui vise à réduire de 30 p. 100 le nombre de mortalités et de blessés graves sur les routes au Canada par rapport à la moyenne de 1996-2001. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick travaille en étroite collaboration avec de nombreux intervenants pour atteindre les objectifs établis par l'entremise du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé, avec la participation de l'Association canadienne des chefs de police et de l'Association des transports du Canada.

Le Rapport annuel sur les collisions de véhicules à moteur du Nouveau-Brunswick est un indicateur important de l'état actuel de la sécurité routière au Nouveau-Brunswick. Ce rapport présente des statistiques sur tous les aspects. Il indique aussi bien les types de véhicules impliqués dans les accidents que le moment et le lieu où sont survenues ces collisions. Cette information est extrêmement utile parce qu'elle nous permet d'accorder une attention particulière aux domaines où la mise en oeuvre de mesures de sécurité s'impose.

Nous vous remercions de votre collaboration soutenue à l'amélioration de la sécurité sur nos routes.

APERÇU GÉNÉRAL

- Le nombre de véhicules immatriculés est passé de 545 668 en 2001 à 554 576 en 2002.

- Le nombre total *d'accidents d'automobiles à signaler* a diminué de 2,2 p. 100 comparativement à l'an dernier, passant de 10 407 en 2001 à 10 177 en 2002.

- En 2002, 104 personnes sont décédées des suites d'un accident de la route, comparativement à 95 au cours de l'année précédente.

- De ces 104 personnes, 78 prenaient place à bord d'un véhicule à moteur, soit le même nombre en 2001. Les autres étant des piétons, des cyclistes et des motocyclistes.

- Des personnes qui prenaient place à bord d'un véhicule et qui sont décédées dans un accident de la route, 41 p. 100 d'entre elles *ne portaient pas de leur ceinture de sécurité*, comparativement à 46 p. 100 l'an dernier.

- En 2002, 10 *personnes sont décédées dans des accidents de motocyclette*, comparativement à 5 en 2001.

- *Les collisions avec les orignaux* ont entraîné la mort de quatre personnes en 2002, comparativement à 1 l'an dernier.

- En 2002, *8 personnes sont décédées dans des accidents de véhicule tout-terrain* et *une autre dans un accident de motoneige*, pour un total de 9, comparativement à 7 en 2001, soit 4 dans des accidents de véhicules tout-terrain et 3 dans des accidents de motoneige.

- En 2002, 1,5 p. 100 des véhicules impliqués dans des accidents à signaler n'étaient pas assurés, comparativement à 1,3 p. 100 l'an dernier.

TABLE DES MATIÈRES

1.0 Sommaires statistiques

1.1	Comparaison des statistiques 1992 - 2002	Page 5
1.2	Accidents et mortalités	Page 6

2.0 Nombre d'accidents

2.1	Selon la catégorie et la configuration de l'accident	Page 7
2.2	Selon la catégorie et la vitesse maximale	Page 7
2.3	Selon la catégorie et le service de police	Page 7
2.4	Selon la catégorie et le village	Page 8 - 9
2.5	Selon la catégorie et la cité	Page 9
2.6	Selon la catégorie et la ville	Page 10
2.7	Selon la catégorie et le comté	Page 11
2.8	Selon la catégorie et l'endroit	Page 11
2.9	Selon la catégorie et le type de la chaussée	Page 12
2.10	Selon la catégorie et l'état de la chaussée	Page 12
2.11	Selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Page 12
2.12	Selon la catégorie et les conditions météorologiques	Page 13
2.13	Selon la catégorie et l'heure	Page 13
2.14	Selon la catégorie et le jour	Page 14
2.15	Selon la catégorie et le mois	Page 14

3.0 Nombre de victimes

3.1	Classification des fatalités	Page 15
3.2	Mortalités selon les usagers de la route	Page 16
3.3	Tuées selon le groupe d'âge 1997 - 2002	Page 16
3.4	Blessés selon le groupe d'âge 1997 - 2002	Page 17
3.5	Tuées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page 18
3.6	Blessées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page 18
3.7	Tuées et blessées selon la catégorie d'usagers et sexe	Page 19
3.8	Selon le mois	Page 19
3.9	Selon l'endroit	Page 20
3.10	Selon l'âge et le sexe	Page 20
3.11	Selon la position dans/sur le véhicule et l'équipement de sécurité utilisé	Page 21
3.12	Nombre de personnes selon la position dans/sur le véhicule et le genre de blessure	Page 22
3.13	Nombre de passagers tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page 23

4.0 Nombre de véhicules

4.1	Selon le genre et la catégorie d'accident	Page 24
4.2	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page 25
4.3	Selon la catégorie d'accident et mouvement du véhicule avant collision	Page 26
4.4	Selon la catégorie d'accident et de véhicule remorque	Page 27
4.5	Selon l'année du véhicule et gravité de l'accident	Page 28
4.6	Selon l'assurance et la jurisdiction	Page 28
4.7	Selon la catégorie et le genre de marchandises dangereuses transportées	Page 29

5.0 Nombre de conducteurs

5.1	Selon le sexe et la catégorie d'accident	Page 30
5.2	Selon l'âge et la catégorie d'accident	Page 30
5.3	Tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page 31
5.4	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 32
5.5	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 33

6.0 Nombre de piétons victimes

6.1	Selon le mouvement des piétons et catégorie d'âge	Page 34
6.2	Selon l'endroit	Page 35
6.3	Selon la gravité et le genre d'intersection	Page 35
6.4	Selon la gravité et installations particulières	Page 36

7.0 Nombre de cas

7.1	Selon l'âge du conducteur et la condition humaine	Page 37
7.2	Selon l'âge du conducteur et l'action humaine	Page 38
7.3	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 39
7.4	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 40
7.5	Impliquant des objets mobiles selon la catégorie	Page 41
7.6	Impliquant des événements de non-collision selon la catégorie	Page 41
7.7	Selon la catégorie et la condition de l'environnement	Page 42
7.8	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page 43

8.0 Suspensions de permis de conduire

8.1	Selon les articles de la *Loi sur les véhicules à moteur*	Page 44-45

9.0 Statistiques sur les véhicules tout-terrain

9.1	Accidents causant des décès ou des blessures par type de véhicule	Page 46
9.2	Nombre de conducteurs tués ou blessés selon l'âge	Page 47
9.3	Nombre de victimes tués ou blessés selon l'âge	Page 47
9.4	Nombre de victimes selon la catégorie et le sexe	Page 47
9.5	Nombre d'accidents selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Page 48
9.6	Nombre d'accidents selon la catégorie et le mois	Page 48
9.7	Décès et blessures selon le mois	Page 49

SECTION 1

SOMMAIRES STATISTIQUES

TABLEAU 1.1

1992- 2002 COMPARAISON DES STATISTIQUES

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Total des accidents de véhicule à moteur rapportables	18,340	15,784	13,574	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746	11.121	10,407	10,177
Accidents mortels	110	116	66	92	86	84	86	98	77	86	92
Accidents causant des blessures corporelles	4,111	3,933	3,731	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585	3.759	3,633	3,348
Accidents causant des dommages matériels	14,119	11,735	9,777	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063	7.285	6,688	6,737
Personnes tuées	131	139	79	113	94	105	96	110	89	95	104
Personnes blessées	6,106	5,786	5,434	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388	5.556	5,567	5,039
Taux de décès par 10,000 véhicules enregistrés	2.70	2.90	1.65	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17	1.71	1.74	1.88
Véhicules à moteur immatriculés	483,870	478,788	479,675	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177	537.781	545,668	554,576
Population du N-B.	728,000*	730,000*	733,000*	735,000*	738,133	760,761	753,132	755,891	757,267	757,077	729,498
Conducteurs ayant un permis de conduire	475,526	480,369	492,228	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099	518.139	519,027	521,291

TABLEAU 1.2 - 2002 ACCIDENTS ET MORTALITÉS

Année	Total des accidents	Mortels	Tués	Blessés	Taux de décès/10M véhicules enregistrés	Total de véhicules immatriculés
1952	4,320		119	1,227	13.3	89,394
1953	4,932	101	111	1,522	11.8	93,920
1954	6,512	113	123	1,856	12.4	99,368
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.71	520,627
2001	10,407	86	95	5,567	1.74	545,668
2002	10,177	92	104	5,039	1.88	554,576

SECTION 2

NOMBRE D'ACCIDENTS

TABLEAU 2.1
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONFIGURATION DE L'ACCIDENT

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sur la chaussée	19	301	320	1257	1577	15.5
Fosse de gauche	18	498	516	758	1274	12.5
Fosse de droite	20	517	537	851	1388	13.6
Train arrière	3	810	813	1200	2013	19.8
Angle droit	5	610	615	1306	1921	18.9
Coup de côté (même direction)	0	34	34	115	149	1.5
Coup de côté (direction opposée)	4	58	62	147	209	2.1
De front	20	105	125	163	288	2.8
Virage à gauche (de front)	2	251	253	401	654	6.4
Dépassement (virage à gauche)	1	93	94	262	356	3.5
Dépassement (virage à droite)	0	30	30	168	198	1.9
Autre	0	28	28	81	109	1.1
Inconnu	0	13	13	28	41	0.4
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.2
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LA VITESSE MAXIMALE (KM/H)

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
110	7	149	156	390	546	5.4
100	13	196	209	369	578	5.7
90	14	173	187	354	541	5.3
80	26	617	643	1214	1857	18.2
70	9	207	216	345	561	5.5
60	7	277	284	469	753	7.4
50	11	1492	1503	3041	4544	44.6
Autres	5	237	242	555	797	7.8
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.3
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE SERVICE DE POLICE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Police Municipale	15	1094	1109	1944	3053	30.0
G.R.C.	77	2254	2331	4793	7124	70.0
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.4
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Alma	0	2	2	0	2	0.4
Aroostook	0	0	0	1	1	0.2
Atholville	0	4	4	6	10	1.8
Baker Brook	0	0	0	2	2	0.4
Balmoral	0	5	5	2	7	1.3
Bas-Caraquet	0	4	4	4	8	1.4
Bath	0	1	1	5	6	1.1
Belledune	0	5	5	5	10	1.8
Bertrand	0	1	1	6	7	1.3
Blacks Harbour	0	0	0	2	2	0.4
Blackville	1	0	1	11	12	2.1
Bristol	0	2	2	11	13	2.3
Cambridge Narrows	0	0	0	3	3	0.5
Canterbury	0	2	2	0	2	0.4
Cap Pelé	0	6	6	8	14	2.5
Centreville	0	6	6	5	11	2.0
Charlo	0	6	6	6	12	2.1
Chipman	0	5	5	5	10	1.8
Clair	0	1	1	7	8	1.4
Doaktown	0	4	4	8	12	2.1
Drummond	0	4	4	6	10	1.8
Eel River Crossing	1	1	2	3	5	0.9
Florenceville	0	4	4	19	23	4.1
Fredericton Junction	0	1	1	0	1	0.2
Gagetown	0	0	0	3	3	0.5
Grand Manan	0	5	5	14	19	3.4
Grande-Anse	0	4	4	3	7	1.3
Harvey	0	1	1	1	2	0.4
Hillsborough	0	3	3	1	4	0.7
Kedgwick	0	4	4	7	11	2.0
Lac-Baker	0	2	2	1	3	0.5
Le Goulet	0	3	3	3	6	1.1
Maisonnette	0	2	2	2	4	0.7
McAdam	0	2	2	10	12	2.1
Meductic	0	1	1	6	7	1.3
Memramcook	0	13	13	32	45	8.0
Millville	0	0	0	2	2	0.4
Minto	0	5	5	15	20	3.6
Neguac	0	6	6	12	18	3.2
New Maryland	0	2	2	11	13	2.3
Nigadoo	0	2	2	6	8	1.4
Norton	0	1	1	4	5	0.9
Pacquetville	0	1	1	2	3	0.5
Perth-Andover	0	6	6	20	26	4.6
Petit Rocher	1	6	7	4	11	2.0
Petitcodiac	0	3	3	10	13	2.3

TABLEAU 2.4 SUITE

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Plaster Rock	0	6	6	4	10	1.8
Pointe-Verte	0	1	1	2	3	0.5
Port Elgin	0	0	0	7	7	1.3
Rexton	0	2	2	11	13	2.3
Riverside-Albert	0	1	1	2	3	0.5
Rivière-Verte	1	2	3	9	12	2.1
Rogersville	0	3	3	2	5	0.9
Saint-André (Mad.)	0	1	1	3	4	0.7
Saint-Antoine	0	8	8	9	17	3.0
Saint-François de Madawaska	0	3	3	2	5	0.9
Saint-Louis-de-Kent	0	3	3	2	5	0.9
Sainte-Anne-de-Madawaska	0	3	3	8	11	2.0
Sainte-Marie-Saint-Raphael (Gloucester)	0	1	1	4	5	0.9
Salisbury	0	0	0	7	7	1.3
St. Isidore	0	1	1	1	2	0.4
St. Martins	0	1	1	0	1	0.2
Stanley	0	0	0	3	3	0.5
Sussex Corner	0	0	0	5	5	0.9
Tide Head	0	3	3	3	6	1.1
Tracy	0	1	1	2	3	0.5
TOTAL	4	176	180	380	560	100.0

TABLEAU 2.5

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LA CITÉ

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Bathurst	0	106	106	130	236	5.8
Campbellton	1	18	19	68	87	2.2
Edmundston	1	86	87	136	223	5.5
Fredericton	2	298	300	546	846	21.0
Miramichi	0	95	95	183	278	6.9
Moncton	4	402	406	902	1308	32.4
Saint John	9	375	384	674	1058	26.2
TOTAL	17	1380	1397	2639	4036	100.0

TABLEAU 2.6

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LA VILLE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Beresford	0	23	23	23	46	3.0
Bouctouche	0	8	8	19	27	1.7
Caraquet	1	27	28	31	59	3.8
Chatham	0	4	4	2	6	0.4
Dalhousie	0	9	9	16	25	1.6
Dieppe	0	75	75	202	277	17.8
Grand Bay/Westfield	0	16	16	25	41	2.6
Grand Falls	0	27	27	79	106	6.8
Hampton	0	16	16	30	46	3.0
Hartland	0	2	2	13	15	1.0
Lamèque	0	4	4	11	15	1.0
Nackawic	0	0	0	1	1	0.1
Oromocto	1	19	20	33	53	3.4
Quispamsis	1	32	33	88	121	7.8
Richibucto	0	5	5	14	19	1.2
Riverview	0	30	30	55	85	5.5
Rothesay	0	28	28	65	93	6.0
Sackville	0	6	6	15	21	1.3
Saint -Léonard	0	2	2	7	9	0.6
Saint-Quentin	0	9	9	19	28	1.8
Shédiac	0	28	28	54	82	5.3
Shippagan	0	9	9	34	43	2.8
St. Andrews	1	3	4	15	19	1.2
St. George	0	5	5	19	24	1.5
St. Stephen	0	12	12	29	41	2.6
Sussex	0	15	15	55	70	4.5
Tracadie-Sheila	1	43	44	50	94	6.0
Woodstock	0	29	29	62	91	5.8
TOTAL	5	486	491	1066	1557	100.0

TABLEAU 2.7

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE COMTÉ

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Albert	1	63	64	92	156	1.5
Carleton	6	125	131	316	447	4.4
Charlotte	6	70	76	264	340	3.3
Gloucester	9	421	430	567	997	9.8
Kent	5	117	122	229	351	3.4
Kings	3	230	233	504	737	7.2
Madawaska	8	177	185	324	509	5.0
Northumberland	8	243	251	447	698	6.9
Queens	3	49	52	147	199	2.0
Restigouche	5	122	127	210	337	3.3
Saint John	13	403	416	714	1130	11.1
Sunbury	1	78	79	182	261	2.6
Victoria	5	121	126	277	403	4.0
Westmorland	14	706	720	1588	2308	22.7
York	5	423	428	876	1304	12.8
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.8

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET L'ENDROIT

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	26	2042	2068	4085	6153	60.5
Rurale	66	1306	1372	2652	4024	39.5
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 2.9
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE TYPE DE LA CHAUSSÉE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Asphalte	84	3090	3174	6225	9399	92.4
Gravier	0	37	37	96	133	1.3
Terre	0	22	22	58	80	0.8
Béton	0	18	18	10	28	0.3
Criblure	8	176	184	336	520	5.1
Inconnu	0	2	2	5	7	0.1
Autres	0	3	3	7	10	0.1
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.10
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sèche	56	2041	2097	3784	5881	57.8
Enneigée	6	322	328	935	1263	12.4
Glacée	4	219	223	478	701	6.9
Humide	20	606	626	1146	1772	17.4
Boueuse	0	2	2	9	11	0.1
Gravier ou Sable Mou	1	27	28	37	65	0.6
Neige Fondante	5	117	122	315	437	4.3
Huileuse	0	1	1	1	2	0.0
Inconnu	0	13	13	32	45	0.4
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.11
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Jour	45	2283	2328	4433	6761	66.4
Obscurité	42	884	926	1928	2854	28.0
Crépuscule	4	95	99	218	317	3.1
Aurore	0	28	28	89	117	1.1
Lumière artificielle	1	58	59	64	123	1.2
Inconnu	0	0	0	5	5	0.0
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.12
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Clair	48	1801	1849	3414	5263	51.7
Nuageux	24	821	845	1662	2507	24.6
Pluie	10	303	313	547	860	8.5
Neige	2	266	268	752	1020	10.0
Verglas / Grêle / Pluie / Verglaçant	2	50	52	126	178	1.7
Brouillard/Fumée/ Smog	4	43	47	77	124	1.2
Poudrerie / Poussière	2	22	24	71	95	0.9
Vent Fort	0	15	15	15	30	0.3
Inconnu	0	27	27	73	100	1.0
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.13
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET L'HEURE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
0001 - 0100	2	81	83	162	245	2.4
0101 - 0200	5	57	62	104	166	1.6
0201 - 0300	6	65	71	120	191	1.9
0301 - 0400	1	41	42	73	115	1.1
0401 - 0500	3	36	39	53	92	0.9
0501 - 0600	1	31	32	82	114	1.1
0601 - 0700	2	63	65	139	204	2.0
0701 - 0800	5	132	137	289	426	4.2
0801 - 0900	3	188	191	388	579	5.7
0901 - 1000	3	131	134	240	374	3.7
1001 - 1100	5	144	149	327	476	4.7
1101 - 1200	1	177	178	339	517	5.1
1201 - 1300	4	211	215	419	634	6.2
1301 - 1400	2	239	241	437	678	6.7
1401 - 1500	4	229	233	445	678	6.7
1501 - 1600	3	227	230	429	659	6.5
1601 - 1700	8	238	246	515	761	7.5
1701 - 1800	7	232	239	430	669	6.6
1801 - 1900	3	170	173	367	540	5.3
1901 - 2000	8	170	178	318	496	4.9
2001 - 2100	5	135	140	277	417	4.1
2101 - 2200	6	142	148	304	452	4.4
2201 - 2300	2	105	107	234	341	3.4
2301 2400	2	63	65	144	209	2.1
SANS INDICATION	1	41	42	102	144	1.1
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.14

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE JOUR

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Dimanche	21	372	393	780	1173	11.5
Lundi	10	418	428	833	1261	12.4
Mardi	10	438	448	953	1401	13.8
Mercredi	12	477	489	900	1389	13.6
Jeudi	7	503	510	1057	1567	15.4
Vendredi	18	588	606	1175	1781	17.5
Samedi	14	552	566	1039	1605	15.8
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

TABLEAU 2.15

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Janvier	6	310	316	786	1102	10.8
Février	7	239	246	585	831	8.2
Mars	6	218	224	564	788	7.7
Avril	6	201	207	425	632	6.2
Mai	8	260	268	454	722	7.1
Juin	4	274	278	505	783	7.7
Juillet	10	319	329	532	861	8.5
Août	12	350	362	481	843	8.3
Septembre	13	270	283	470	753	7.4
Octobre	4	266	270	504	774	7.6
Novembre	9	303	312	728	1040	10.2
Décembre	7	338	345	703	1048	10.3
TOTAL	92	3348	3440	6737	10177	100.0

SECTION 3

NOMBRE DE VICTIMES

TABLEAU 3.1

CLASSIFICATION DES FATALITÉS 2002

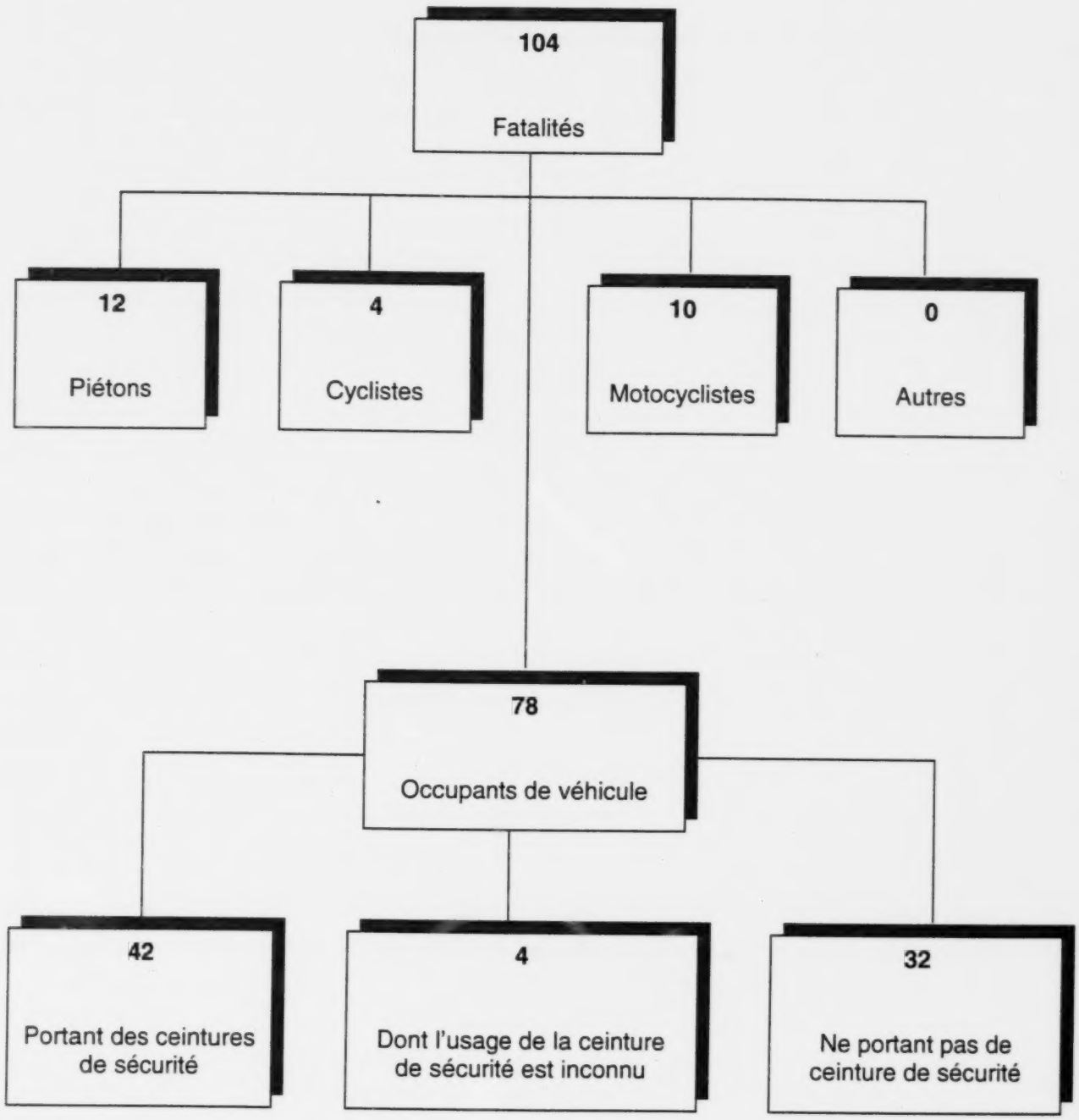

TABLEAU 3.2

MORTALITÉS SELON LES USAGERS DE LA ROUTE
1997 - 2002

Catégories	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Conducteurs	53	54	52	44	52	51
Passagers	32	25	27	23	26	27
Piétons	14	7	14	15	9	12
Cyclistes	0	3	4	0	2	4
Motocyclistes et passagers	5	4	11	4	5	10
Autres VTT	1	3	2	3	1	0
TOTAL	105	96	110	89	95	104

TABLEAU 3.3

TUÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE
1997-2002

Groupe d'âge	Mortels 1997	Mortels 1998	Mortels 1999	Mortels 2000	Mortels 2001	Mortels 2002
0 - 4	4	2	2	0	0	1
5 - 14	5	1	7	1	7	12
15 - 19	10	12	15	12	13	11
20 - 24	17	10	9	12	13	14
25 - 34	17	12	27	13	11	12
35 - 44	21	20	19	7	16	17
45 - 54	14	11	6	12	9	18
55 - 64	4	11	6	9	13	10
65 ans et plus	13	17	19	23	13	9
Non-spécifiés	0	0	0	0	0	0
TOTAL	105	96	110	89	95	104

TABLEAU 3.4

BLESSÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE
1997 - 2002

Groupe d'âge	Avec blessés 1997	Avec blessés 1998	Avec blessés 1999	Avec blessés 2000	Avec blessés 2001	Avec blessés 2002
0 - 4	67	68	94	73	82	49
5 - 14	315	304	279	284	327	271
15 - 19	685	805	810	800	773	713
20 - 24	697	689	831	844	741	674
25 - 34	1074	1063	1036	1070	1081	946
35 - 44	849	825	873	927	967	871
45 - 54	632	642	644	725	744	692
55 - 64	271	319	324	347	369	355
65 ans et plus	419	369	386	383	383	349
Non-spécifiés	106	142	93	103	100	119
TOTAL	5115	5226	5370	5556	5567	5039

TABLEAU 3.5

NOMBRE DE VICTIMES TUÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
Conducteurs de véhicule à moteur	0	0	3	8	7	10	10	8	5	0	51	49.0
Passagers de véhicule à moteur	0	7	5	2	2	2	6	2	1	0	27	26.0
Piétons	1	2	1	1	1	3	0	0	3	0	12	11.5
Cyclistes	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3.8
Motocyclistes (inclus passagers)	0	0	1	3	2	2	2	0	0	0	10	9.6
TOTAL	1	12	11	14	12	17	18	10	9	0	104	100.0

TABLEAU 3.6

NOMBRE DE VICTIMES BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
Conducteurs de véhicule à moteur	0	0	313	402	639	621	501	244	232	1	2953	58.6
Passagers de véhicule à moteur	46	200	333	214	230	187	145	89	93	110	1647	32.7
Piétons	1	24	20	23	19	15	19	10	16	3	150	3.0
Cyclistes	1	34	15	6	9	9	5	3	3	1	86	1.7
Motocyclistes (inclus passagers)	0	1	17	21	37	30	21	8	4	2	141	2.8
Autre	1	12	15	8	12	9	1	1	1	2	62	1.2
TOTAL	49	271	713	674	946	871	692	355	349	119	5039	100.0

TABLEAU 3.7
NOMBRE DE VICTIMES TUÉES ET BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS ET SEXE

	VICTIMES TUÉES				VICTIMES BLESSÉES			
	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL
Conducteurs de Véhicule à Moteur	39	12	0	51	1571	1381	1	2953
Passagers de Véhicule à Moteur	12	15	0	27	665	973	9	1647
Piétons	7	5	0	12	86	64	0	150
Cyclistes	4	0	0	4	69	16	1	86
Motocyclistes (inclus passagers)	9	1	0	10	113	28	0	141
Autre	0	0	0	0	45	16	1	62
TOTAL	71	33	0	104	2549	2478	12	5039

TABLEAU 3.8
NOMBRE DE VICTIMES SELON LE MOIS

	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Janvier	7	443	450	8.7
Février	9	413	422	8.2
Mars	8	335	343	6.7
Avril	7	279	286	5.6
Mai	8	395	403	7.8
Juin	4	435	439	8.5
Juillet	10	479	489	9.5
Août	13	528	541	10.5
Septembre	15	407	422	8.2
Octobre	6	385	391	7.6
Novembre	9	422	431	8.4
Décembre	8	518	526	10.2
TOTAL	104	5039	5143	100.0

TABLEAU 3.9
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'ENDROIT

	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	27	2983	3010	58.5
Rurale	77	2056	2133	41.5
TOTAL	104	5039	5143	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 3.10
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'ÂGE ET LE SEXE

	VICTIMES TUÉES				VICTIMES BLESSÉES			
	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL
00 - 04 Ans	1	0	0	1	28	21	0	49
05 - 14 Ans	6	6	0	12	141	130	0	271
15 - 19 Ans	7	4	0	11	348	365	0	713
20 - 24 Ans	9	5	0	14	362	312	0	674
25 - 34 Ans	10	2	0	12	488	458	0	946
35 - 44 Ans	11	6	0	17	448	423	0	871
45 - 54 Ans	12	6	0	18	347	345	0	692
55 - 64 Ans	7	3	0	10	169	186	0	355
Plus de 65 ans	8	1	0	9	164	185	0	349
Sans Indication	0	0	0	0	54	53	12	119
TOTAL	71	33	0	104	2549	2478	12	5039

TABLEAU 3.11

NOMBRE DE VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

	CONDUCTEUR	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5	PASS 6	PASS 7	PASS 8	PASS 9	PASS 10	SUR LE VÉHICULE	PIÉTON	SANS INDICATION	TOTAL
Ceinture sous-abdominale et diagonale	2486	0	931	100	0	123	18	0	23	0	0	0	8	3689
Ceinture sous-abdominale	21	16	8	24	25	36	4	2	7	0	0	0	0	143
Ceinture et coussins d'air	131	0	37	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	173
Coussins d'air	56	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
Ceintures passives	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Retenue d'enfant	0	0	0	9	10	13	0	2	1	0	0	0	0	35
Casque	147	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171
Vêtement protecteur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Aucun disponible	19	3	2	14	1	3	1	0	0	30	1	0	0	74
Disponible/pas utilisé	172	8	69	20	10	22	6	2	5	0	0	0	0	314
Sans indication	222	11	48	10	1	8	0	1	0	0	0	162	6	469
TOTAL	3258	61	1110	180	47	208	29	7	36	30	1	162	14	5143

TABLEAU 3.12

NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET LE GENRE DE BLESSURE

	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Conducteur	809	2059	264	50	8	5	63	3258	63.3
Passager 2	12	37	8	2	2	0	0	61	1.2
Passager 3	267	721	89	14	2	1	16	1110	21.6
Passager 4	37	125	15	1	1	0	1	180	3.5
Passager 5	9	32	5	0	0	0	1	47	0.9
Passager 6	51	141	13	1	0	0	2	208	4.0
Passager 7	2	23	2	2	0	0	0	29	0.6
Passager 8	0	6	1	0	0	0	0	7	0.1
Passager 9	9	21	3	2	1	0	0	36	0.7
Passager 10	3	23	4	0	0	0	0	30	0.6
Sur le véhicule ou accroché au véhicule	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
Piéton	37	85	26	6	4	2	2	162	3.1
Sans indication	3	10	0	0	0	0	1	14	0.3
TOTAL	1239	3284	430	78	18	8	86	5143	100.0
POURCENTAGE	24.1	63.9	8.4	1.5	0.3	0.2	1.7		

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN ET/OU LEURS PASSAGERS.

TABLEAU 3.13

NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Ceinture sous-abdominale et diagonale	311	795	71	8	0	1	9	1195	70.0
Ceinture sous-abdominal	26	83	9	0	2	0	2	122	7.1
Ceinture et coussins d'air	6	23	9	2	1	0	1	42	2.5
Coussins d'air	0	12	2	0	0	0	0	14	0.8
Ceintures passives	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1
Retenue d'enfant	9	23	2	0	0	0	1	35	2.0
Casque	2	16	4	1	1	0	0	24	1.4
Aucun disponible	8	41	5	0	0	0	0	54	3.2
Disponible/pas utilisé	14	88	27	11	2	0	0	142	8.3
Sans indication	13	48	11	0	0	0	7	79	4.6
TOTAL	390	1129	140	22	6	1	20	1708	100.0
POURCENTAGE	22.8	66.1	8.2	1.3	0.4	0.1	1.2		

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE TUÉS ET BLESSÉS.

SECTION 4

NOMBRE DE VÉHICULES

TABLEAU 4.1

NOMBRE DE VÉHICULES SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE D'ACCIDENT

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Voiture de tourisme	73	3649	3722	6954	10676	63.0
Camionnette de moins de 4500 kg	17	807	824	1840	2664	15.7
Fourgon/Fourgonnette de moins de 4500 kg.	1	67	68	163	231	1.4
Camion de 4500 kg et plus	5	63	68	156	224	1.3
Camion-tracteur sans remorque	0	11	11	21	32	0.2
Motocyclette	9	125	134	20	154	0.9
Bicyclette motorisée	0	9	9	3	12	0.1
Bicyclette	5	85	90	0	90	0.5
Autobus (de transport) urbain	0	3	3	7	10	0.1
Autobus (de transport) interurbain	0	0	0	3	3	0.0
Autobus scolaire	0	18	18	34	52	0.3
Ambulance/Police/Feu	0	24	24	17	41	0.2
Auto-maison	0	1	1	9	10	0.1
Motoneige	0	6	6	7	13	0.1
Véhicule d'entretien ou de construction	0	8	8	39	47	0.3
Véhicule agricole	0	3	3	14	17	0.1
Véhicule non autorisé	0	27	27	11	38	0.2
Véhicules utilitaires/Fourgonnette pour voyageurs	16	644	660	1448	2108	12.4
Camion-Tracteur avec remorque	9	109	118	335	453	2.7
Inconnu	0	6	6	54	60	0.4
Autre type d'autobus	0	2	2	2	4	0.0
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

TABLEAU 4.2

NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sans défaut apparent	131	5493	5624	10770	16394	96.8
Freins défectueux	0	25	25	31	56	0.3
Vision obstruée/obscurcie	0	64	64	160	224	1.3
Direction défectueuse	1	5	6	6	12	0.1
Défaut de suspension/roue	0	4	4	22	26	0.2
Pneus défectueux	1	32	33	40	73	0.4
Attelage/connexion défectueux	0	2	2	10	12	0.1
Moteur propulsion	0	9	9	26	35	0.2
Capot/porte ouverte	0	0	0	4	4	0.0
Couleur du véhicule/saleté/enneige	1	4	5	2	7	0.0
Mouvement en fermeture de canif	0	8	8	22	30	0.2
Modification du véhicule	0	0	0	2	2	0.0
Déplacement de la charge	1	16	17	16	33	0.2
Véhicule de dimension excédentaire	0	0	0	16	16	0.1
Phares défectueux	0	2	2	4	6	0.0
Feux arrières défectueux	0	3	3	6	9	0.1
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

NOTE : SI AUCUNE DÉFECTUOSITE PARTICULIERE N'EST DÉCLARÉE, LE VÉHICULE EST PRESUMÉ NE PRÉSENTER « AUCUN DÉFAUT APPARENT » .

TABLEAU 4.3

NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE D'ACCIDENT ET MOUVEMENT DU VÉHICULE AVANT COLLISION

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Avançait en ligne droite	121	3545	3668	6456	10122	59.8
Tournait à droite	0	165	165	414	579	3.4
Tournait à gauche	5	602	607	1204	1811	10.7
Faisait demi-tour	0	18	18	17	35	0.2
Quittait un stationnement	0	81	81	237	318	1.9
Entrait en stationnement	0	1	1	9	10	0.1
Se mettait en marche en pleine circulation	0	118	118	241	359	2.1
Ralentissait/S'arrêtait	1	272	273	574	847	5.0
Arrêt en pleine circulation	0	588	588	762	1350	8.0
En stationnement légal	2	51	53	264	317	1.9
En stationnement illégal	1	6	7	39	46	0.3
Changeait de voie	2	40	42	177	219	1.3
Dépassait	3	105	108	253	361	2.1
Entrait en file	0	23	23	51	74	0.4
Reculait	0	49	49	391	440	2.6
Inconnu	0	3	3	48	51	0.3
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.4

NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE D'ACCIDENT ET DE VÉHICULE REMORQUE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Tente-roulotte	0	6	6	12	18	0.1
Roulotte de vacances	0	6	6	9	15	0.1
Remorque à bateau	0	2	2	6	8	0.0
Remorque utilitaire	0	20	20	55	75	0.4
Véhicule à moteur remorque	0	2	2	10	12	0.1
Semi-remorque surbaissée	0	18	18	50	68	0.4
Semi-remorque (simple)	9	74	83	238	321	1.9
Remorque double	0	4	4	16	20	0.1
Citerne-pétrole ou autre	0	10	10	14	24	0.1
Véhicule à surdimension sans voiture pilote	0	0	0	2	2	0.0
Véhicule à surdimension avec voiture pilote	0	1	1	1	2	0.0
Sans objet	126	5515	5641	10674	16315	96.3
Inconnu	0	8	8	42	50	0.3
Autre	0	0	0	1	1	0.0
Équipement agricole	0	1	1	7	8	0.0
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.5
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ANNÉE DU VÉHICULE ET GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Modèle 2003	0	19	19	63	82	0.5
Modèle 2002	9	321	330	743	1073	6.3
Modèle 2001	5	371	376	824	1200	7.1
Modèle 2000	15	437	452	1040	1492	8.8
Modèle 1999	14	380	394	829	1223	7.2
Modèle 1998	11	425	436	845	1281	7.6
Modèle 1997	8	353	361	774	1135	6.7
Modèle 1996	6	306	312	635	947	5.6
Modèle 1995	5	364	369	745	1114	6.6
Modèle 1994	9	339	348	671	1019	6.0
Modèle 1993	5	348	353	647	1000	5.9
Modèle 1992 ou plus ancien	42	1838	1880	3156	5036	29.7
Autre ou sans indication	6	166	172	165	337	2.0
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

TABLEAU 4.6
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA JURISDICTION

	N.-B.	AUTRE	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Assuré	15448	901	9	16358	96.6
Non assuré	221	11	13	245	1.4
Sans indication	101	132	103	336	2.0
TOTAL	15770	1044	125	16939	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.7

NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LE GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Gaz	0	3	3	2	5	0.0
Liquides inflammables	0	1	1	4	5	0.0
Sans objet	135	5663	5798	11131	16929	99.9
TOTAL	135	5667	5802	11137	16939	100.0

SECTION 5

NOMBRE DE CONDUCTEURS

TABLEAU 5.1
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATÉGORIE D'ACCIDENT

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Hommes	109	3452	3561	6995	10556	63.7
Femmes	21	2110	2131	3682	5813	35.1
Inconnu ou sans indication	2	48	50	157	207	1.2
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES ET LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 5.2
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE D'ACCIDENT

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
15 et Moins	4	47	51	10	61	0.4
16 - 19	8	523	531	974	1505	9.1
20-24	17	757	774	1293	2067	12.5
25-34	19	1136	1155	2193	3348	20.2
35-44	27	1133	1160	2215	3375	20.4
45-54	30	939	969	1863	2832	17.1
55-64	16	529	545	1100	1645	9.9
65 et Plus	9	489	498	1005	1503	9.1
Sans indication	2	57	59	181	240	1.4
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

TABLEAU 5.3

NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Ceinture sous-abdominale et diagonale	678	1641	132	15	5	3	12	2486	76.3
Ceinture sous-abdominale	5	10	3	0	0	0	3	21	0.6
Ceinture et coussins d'air	22	81	22	5	0	0	1	131	4.0
Coussins d'air	9	39	7	0	0	0	1	56	1.7
Ceintures passives	0	3	0	0	0	0	0	3	0.1
Casque	25	84	30	6	1	1	0	147	4.5
Vêtement protecteur	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
Aucun disponible	7	9	3	0	0	0	0	19	0.6
Disponible/pas utilisé	18	89	40	20	2	1	2	172	5.3
Sans indication	45	102	27	4	0	0	44	222	6.8
TOTAL	809	2059	264	50	8	5	63	3258	100.0

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 5.4

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
D'apparence normale	93	4955	5048	10031	15079	91.0
Avait bu	14	124	138	129	267	1.6
Conduite avec facultés affaiblies	10	107	117	91	208	1.3
Fatigue extrême	2	27	29	17	46	0.3
S'est endormi au volant	5	95	100	59	159	1.0
Inexpérience/confusion	6	255	261	467	728	4.4
Perte de connaissance	2	23	25	12	37	0.2
Incapacité physique	0	6	6	8	14	0.1
Médicaments prescrits	0	4	4	11	15	0.1
Stupéfiants (illégaux)	0	1	1	3	4	0.0
Maladie	0	13	13	6	19	0.1
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

NOTE: SI AUCUNE DÉFECTUOSITÉ PARTICULIÈRE N'EST DÉCLARÉE, LE CONDUCTEUR, EST PRÉSUMÉ « D'APPARENCE NORMALE » .

TABLEAU 5.5

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Aucune fausse manoeuvre apparente de conducteur	66	2857	2923	5819	8742	52.7
Inattention du conducteur	20	1582	1602	2943	4545	27.4
Distraction du conducteur	2	122	124	213	337	2.0
N'a pas cédé la priorité	4	278	282	520	802	4.8
N'a pas tenu compte de la signalisation	0	90	90	95	185	1.1
Suivait de trop près	0	75	75	160	235	1.4
Vitesse excessive pour l'état de la route	11	231	242	488	730	4.4
Dépassait vitesse maximale	17	85	102	59	161	1.0
Mauvais virage	0	32	32	77	109	0.7
Dépassement fautif/mauvaise voie	0	31	31	87	118	0.7
Reculait sans conditions de sécurité	0	14	14	82	96	0.6
N'a pas donné de signal	0	6	6	16	22	0.1
Mauvaise direction	1	14	15	9	24	0.1
Mouvement d'évitement	0	122	122	184	306	1.8
Traversé ligne médiane	11	71	82	82	164	1.0
TOTAL	132	5610	5742	10834	16576	100.0

SECTION 6

NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES

TABLEAU 6.1
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIÉTONS ET CATÉGORIE D'ÂGE

	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
A l'intersection, traversait au signal	1	1	2	4	2	3	1	1	2	0	17	10.5
A l'intersection, traversait sans signal	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	4	2.5
À l'intersection, traversait à un passage pour piétons, sans signal	0	3	2	3	4	3	6	1	6	0	28	17.3
A l'intersection, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons, sans signal	0	0	2	5	1	3	2	0	3	0	16	9.9
Entre intersections, traversait à un passage pour piétons	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4	2.5
Entre intersections, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons	1	1	3	2	2	0	1	1	1	0	12	7.4
Marchait sur la chaussée dans le sens de la circulation	1	2	2	2	0	2	1	1	1	0	12	7.4
Marchait sur la chaussée dans le sens inverse de la circulation	0	5	1	0	0	0	0	2	1	0	9	5.6
Objet - a surgi devant ou derrière un véhicule - un objet stationné	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3	1.9
Courait sur la chaussée	2	4	3	2	4	2	0	2	0	0	19	11.7
Montait/descendait d'un autobus scolaire	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Montait/descendait d'un véhicule autre qu'un autobus scolaire	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	5	3.1
Sur le trottoir, l'accotement, le boulevard (non sur la chaussée)	0	0	2	2	2	1	0	1	1	0	9	5.6
Jouait sur la chaussée	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2.5
Entendu sur la chaussée	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Faisait de l'auto-stop	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.6
Travaillait sur la chaussée	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	2.5
Inconnu	0	0	1	3	3	0	2	0	1	0	10	6.2
Autre	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1.9
TOTAL	5	26	21	24	20	18	19	10	19	0	162	100.0

TABLEAU 6.2

NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON L'ENDROIT

	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	5	128	133	82.1
Rurale	7	22	29	17.9
TOTAL	12	150	162	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUS LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 6.3

NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET LE GENRE D'INTERSECTION

	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
À L'INTERSECTION DE :				
Route provinciale	1	8	9	5.6
Route rurale	0	2	2	1.2
Route urbaine	4	75	79	48.8
Voie d'accès commerciale	0	10	10	6.2
Voie d'accès privés	0	5	5	3.1
Sans objet	7	50	57	35.2
TOTAL	12	150	162	100.0

TABLEAU 6.4

NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET INSTALLATIONS PARTICULIÈRES

	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Voie directe d'un échangeur	0	1	1	0.6
Bretelle de sortie	0	3	3	1.9
Passage supérieur - pont	0	1	1	1.6
Sans objet	12	145	157	96.9
TOTAL	12	150	162	100.0

SECTION 7

NOMBRE DE CAS

TABLEAU 7.1

NOMBRE DE CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET LA CONDITION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES ACCIDENTS	MOINS 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL
Inattention du conducteur	40	43	162	206	216	160	652	939	922	745	463	559	48	5155
Distraction du conducteur	3	6	29	41	30	23	116	170	155	125	68	78	7	851
Avait bu	0	2	3	5	13	13	56	56	61	37	18	7	8	279
Conduite avec facultés affaiblies	0	0	2	4	9	6	39	41	48	30	17	7	9	212
Fatigue extrême	0	0	2	1	3	3	17	20	5	3	3	5	1	63
S'est endormi au volant	0	1	7	6	10	13	34	35	25	25	18	18	0	192
Inexpérience/confusion	11	33	117	95	70	45	131	83	55	36	23	53	4	756
Perte de connaissance	0	0	0	0	1	0	0	6	8	16	5	11	0	47
Incapacité physique	0	0	0	0	0	0	1	4	3	4	1	8	0	21
Médicaments prescrits	0	0	0	0	0	1	0	1	8	9	4	2	0	25
Stupéfiants (illégaux)	0	0	0	0	0	1	3	4	2	1	0	0	1	12
Maladie	0	0	0	0	1	0	1	4	5	6	8	3	0	28
TOTAL	54	85	322	358	353	265	1050	1363	1297	1037	628	751	78	7641

TABLEAU 7.2

NOMBRE DE CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET L'ACTION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES ACCIDENTS	MOINS 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL
N'a pas cédé la priorité	18	15	49	64	64	47	219	253	267	220	176	292	16	1700
N'a pas tenu compte de la signalisation	3	0	13	10	16	12	49	47	50	50	40	50	9	349
Suivait de trop près	0	4	17	19	21	24	76	117	102	82	29	34	9	534
Vitesse excessive pour l'état de la route	1	11	35	53	50	45	165	192	185	117	58	39	17	968
Dépassait vitesse maximale	0	4	11	17	24	17	60	55	26	14	5	3	7	243
Mauvais virage	3	2	4	10	6	3	25	47	33	36	27	28	2	236
Dépassement fautif/mauvaise voie	0	0	8	9	13	6	30	38	47	33	15	24	5	228
Reculait sans conditions de sécurité	0	2	4	5	6	5	21	35	50	39	30	25	0	222
Confusion - erreur ou confusion de piéton	0	0	1	1	0	2	3	8	12	14	13	7	1	62
N'a pas donné de signal	2	1	0	3	1	1	2	5	5	5	4	3	0	32
Mauvaise direction	6	1	1	2	1	1	6	3	5	7	4	5	4	46
Mouvement d'évitement	0	4	12	16	30	14	45	92	78	59	19	16	0	385
Traverse ligne médiane	5	2	9	16	8	7	32	46	59	50	24	23	9	290
TOTAL	38	46	164	225	240	184	733	938	919	726	444	559	79	5295

TABLEAU 7.3

NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES ACCIDENTS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Inattention du conducteur	25	1817	3307	5149
Distraction du conducteur	2	327	521	850
Avait bu	14	133	132	279
Conduite avec facultés affaiblies	10	108	94	212
Fatigue extrême	2	34	26	62
S'est endormi au volant	7	108	77	192
Inexpérience/confusion	7	271	477	755
Perte de connaissance	2	31	14	47
Incapacité physique	0	12	9	21
Médicaments prescrits	0	12	13	25
Stupéfiants (illégaux)	1	3	8	12
Maladie	0	20	8	28
TOTAL	70	2876	4686	7632

TABLEAU 7.4

NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES ACCIDENTS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
N'a pas cédé la priorité	7	583	1111	1701
N'a pas tenu compte de la signalisation	3	156	188	347
Suivait de trop près	0	192	341	533
Vitesse excessive pour l'état de la route	13	326	628	967
Dépassait vitesse maximale	21	125	98	244
Mauvais virage	0	69	167	236
Dépassement fautif/mauvaise voie	1	58	169	228
Reculait sans conditions de sécurité	0	25	197	222
Erreur ou confusion de piéton	6	50	6	62
N'a pas donné de signal	0	11	21	32
Mauvaise direction	2	26	17	45
Mouvement d'évitement	0	146	239	385
Traversé ligne médiane	17	127	145	289
TOTAL	70	1894	3327	5291

TABLEAU 7.5
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES OBJETS MOBILES SELON LA CATÉGORIE

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Un autre véhicule	76	4260	8439	12775
Animal	4	85	806	895
Piéton	12	146	0	158
Cycliste	5	88	2	95
Machinerie agricole	0	2	4	6
Machinerie d'entretien	0	4	5	9
Machinerie de construction	0	5	10	15
Autre objet mobile	0	4	5	9
Débris	0	20	79	99
TOTAL	97	4614	9350	14061

TABLEAU 7.6
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION SELON LA CATÉGORIE

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
A quitté la chaussée	57	1252	1660	2969
A capoté	26	470	428	924
Incendie/explosion	3	8	49	60
Immersion	1	1	4	6
Dérapage/glissement	31	869	1517	2417
Renversement/déversement de charge	0	19	26	43
TOTAL	118	2619	3684	6421

TABLEAU 7.7

NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DE L'ENVIRONNEMENT

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES ACCIDENTS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Action d'animal (chevreuil)	0	45	581	626
Action d'animal (orignal)	4	61	223	228
Action d'animal (autre)	0	45	105	150
Chaussée glissante	20	611	1402	2033
Gravier meuble	0	3	10	13
Amoncellement de neige	1	38	102	141
Obstruction/Débris	0	23	78	101
Visibilité obstruée/limitée	5	118	280	403
Éblouissement	3	49	92	144
Zone de construction	0	12	34	46
Chaussée brisée	1	6	12	19
Accotement brisé/inadéquat	1	11	8	20
Marquage de voie inadéquat sur la chaussée	0	7	10	17
Dispositif de signalisation hors d'usage	0	0	1	1
Vent traversier	1	9	27	37
Aquaplanage	2	49	50	101
Véhicule pas impliqué	0	124	224	348
Piéton pas impliqué	0	17	52	69
Autre accident	0	14	29	43
TOTAL	38	1242	3320	4600

TABLEAU 7.8

NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES ACCIDENTS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Freins défectueux	0	26	31	57
Vision obstruée/obscurcie	0	64	160	224
Direction défectueuse	1	6	7	14
Défaut de suspension/roue	0	6	23	29
Pneus défectueux	1	32	43	76
Attelage/connexion défectueux	0	2	12	14
Moteur/propulsion	0	9	26	35
Capot/porte ouverte	0	0	2	2
Couleur du véhicule/saleté/enneigé	0	5	2	7
Mouvement en fermeture de canif	0	12	24	36
Modification du véhicule	0	0	3	3
Déplacement de la charge	1	17	19	37
Véhicule de dimension excédentaire	0	0	16	16
Système électrique	0	0	28	28
Phares défectueux	0	2	4	6
Feux arrières défectueux	0	3	6	9
TOTAL	3	184	406	593

SECTION 8

SUSPENSIONS DE PERMIS DE CONDUIRE

TABLEAU 8.1
ÉTAT DES SUSPENSIONS DE PERMIS

RAPPORT SUR LES ARTICLES CONCERNANT LA SUSPENSION POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 2003

SECTION	DESCRIPTION	AVRIL	MAI	JUIN	JUILL	AOÛT	SEPT	OCTO	NOV	DÉC	JAN	FÉV	MARS	TOTAL
84(11)	Une infraction comportant la consommation d'alcool ou un refus	3	8	10	9	4	3	6	12	3	3	7	5	73
93(4)	Conduite d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis	2	4	0	1	1	2	3	4	5	4	2	3	31
105.1(2)	Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	6
274	Défaut de fournir une preuve de solvabilité	1	4	2	0	4	2	4	3	2	3	3	0	28
276(1)	Défaut d'exécuter un jugement	3	1	1	0	4	1	2	0	0	2	1	2	17
281(1)	Impliqué dans un accident à signaler - sans assurance	9	9	15	21	7	15	19	16	21	0	1	0	133
298(4)	Perte de tous les points - conducteur titulaire d'un nouveau permis	15	18	13	15	13	16	19	23	17	20	16	17	202
298.1(2)	Points enlevés à un conducteur non-titulaire d'un permis	3	4	3	3	5	6	7	6	6	5	5	3	56
300(1)(A)	Coupable d'une 1e infraction au Code Criminel du Canada	114	127	113	107	112	123	144	149	112	170	113	115	1499
300(1)(B)(X)	Coupable d'une infraction au Code Criminel du Canada	0	0	1	2	0	1	1	0	0	1	0	3	9
300(1)(B.1)	Ordonnance de libération en vertu du Code Criminel du Canada	0	0	2	3	1	0	2	3	3	2	1	5	22
300(1)(C)	Perte de tous les 10 points	42	40	51	40	41	31	53	64	49	63	54	30	558
302(1)	Première infraction - titulaire d'un permis probatoire	1	8	9	6	5	11	3	11	10	4	4	5	77
302(2)	Deuxième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	17	22	17	27	16	19	25	17	16	26	23	24	249
302(2.2)	Troisième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	3	12	13	9	5	5	7	3	3	4	3	4	71

SECTION	DESCRIPTION	AVRIL	MAI	JUIN	JUILL	AOÛT	SEPT	OCTO	NOV	DÉC	JANV	FÉV	MARS	TOTAL
302(3)(D)	1e suspension, infraction - 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	38	29	41	54	32	19	32	51	45	38	34	37	450
302(3)(E)	2e suspension, infraction - article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	10	13	16	13	8	9	17	11	16	9	13	6	141
302(4)	Deuxième/infraction suivante - titulaire d'un permis probatoire	1	2	1	1	1	0	1	3	2	0	0	0	12
302(5)	Conduire ou permettre de conduire un véhicule à moteur non assuré	42	69	70	53	59	56	75	79	83	67	85	79	817
305.1	Défaut de verser les droits requis pour permis ou droits de conducteur	3	5	5	6	5	1	5	4	3	4	3	9	53
305.1(2)	Chèque non honoré par l'institution financière appropriée	5	4	7	10	3	3	1	7	4	6	11	6	67
307(1)	Suspension - coupable d'une infraction dans un autre pays/province	3	3	4	2	1	1	1	3	0	2	0	0	20
309(A)	Défaut de remettre un rapport médical satisfaisant	23	18	7	14	23	18	11	16	7	16	10	17	180
309(B)	Échec à l'épreuve de conduite	2	4	6	7	4	2	2	4	2	10	7	2	52
309(C)	Échec à l'épreuve de conduite et de fournie un rapport médical	7	5	5	5	9	5	6	5	4	7	3	4	65
309(D)	Défaut de fournir un examen de la vue acceptable	5	1	4	0	4	6	0	2	1	2	0	1	26
347.1	Défaut de payer une amende	744	502	831	1,023	745	1,016	893	1,003	616	1,227	576	901	10,077
TOTAL		1,097	912	1,247	1,432	1,114	1,372	1,339	1,500	1,030	1,695	975	1,278	14,991

SECTION 9

STATISTIQUES SUR LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN

TABLEAU 9.1

ACCIDENTS CAUSANT DES DÉCÈS OU DES BLESSURES PAR TYPE DE VÉHICULE

	MORTELS			BLESSURES CORPORELLES		
	2000	2001	2002	2000	2001	2002
Trois-roues	2	1	1	21	22	14
Quatre-roues	3	3	7	101	132	91
Moto hors route	0	0	0	12	18	13
Motoneige	4	3	1	41	48	43
Autre (p. ex. : auto, équipement agricole)	1	0	0	0	17	11
TOTAL	**10**	**7**	**9**	**175**	**237**	**172**

TABLEAU 9.2

NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS OU BLESSÉS SELON L'ÂGE

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Moins que 16	0	24	24
16 - 25	2	62	64
26 - 40	4	44	48
41 - 65	3	28	31
65 et plus	0	5	5
Inconnu	0	7	7
TOTAL	9	170	179

TABLEAU 9.3

NOMBRE DE VICTIMES TUÉS OU BLESSÉS SELON L'ÂGE

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Moins que 16	0	24	24
16 - 25	2	62	64
26 - 40	4	44	48
41 - 65	3	28	31
65 et plus	0	5	5
Inconnu	0	7	7
TOTAL	9	170	179

TABLEAU 9.4

NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE SEXE

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Hommes	8	128	136
Femmes	1	42	43
TOTAL	9	170	179

TABLEAU 9.5

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Jour	4	86	90
Obscurité	5	43	48
Crépuscule	0	10	10
Aurore	0	2	2
Lumière artificielle	0	4	4
TOTAL	9	145	154

TABLEAU 9.6

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MOIS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Janvier	1	12	13
Février	1	14	15
Mars	0	7	7
Avril	0	7	7
Mai	3	10	13
Juin	0	17	17
Juillet	1	18	19
Août	0	23	23
Septembre	0	14	14
Octobre	2	11	13
Novembre	1	3	4
Decembre	0	9	9
TOTAL	**9**	**145**	**154**

TABLEAU 9.7

DÉCÈS ET BLESSURES SELON LE MOIS

MOIS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Janvier	1	13	14
Février	1	14	15
Mars	0	7	7
Avril	0	8	8
Mai	3	12	15
Juin	0	20	20
Juillet	1	18	19
Août	0	27	27
Septembre	0	22	22
Octobre	2	14	16
Novembre	1	3	4
Decembre	0	12	12
TOTAL	**9**	**170**	**179**